

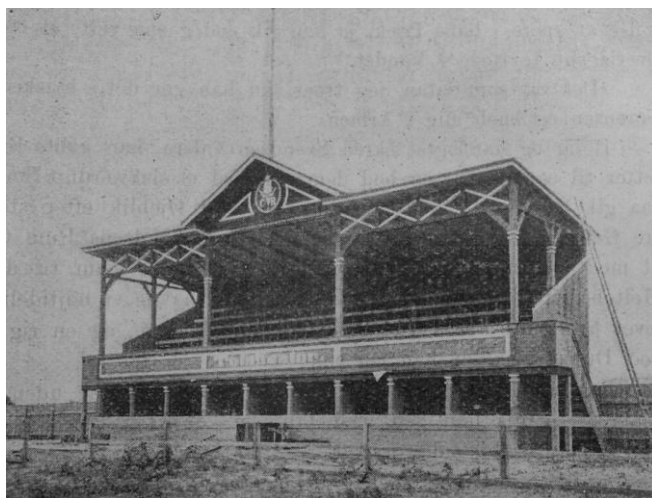
Dansk Cycle Rings blad Cyclen 1896 og 1897 om Dansk Cycle Rings Væddeløbsbane ved Sølyst i Horsens

Dansk Cycle Rings blad Cyclen, nr. 31, 2. årgang, torsdag den 30. juli 1896:

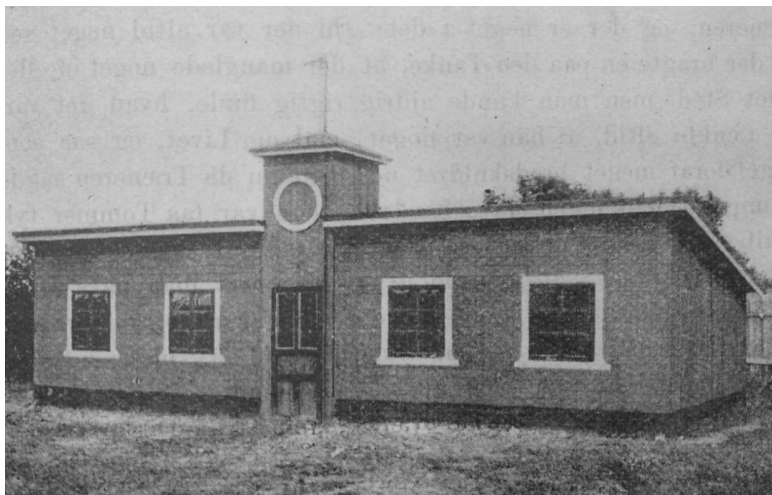
D. C. R.'s Horsens Bane.

Førstkommende søndag åbner D. C. R. sin ny store bane i Horsens, altså den anden i rækken, som cyclisterne kan takke den energiske forening for. Vi skal i dag præsentere læserne nogle billeder, tagne af bygningerne (efter fotografier af frøken H. Kier, Horsens).

Banen er meget smukt beliggende ved Stensballesund og Horsens Fjord ca. et kvarters gang fra selve byen. Det mest karakteristiske ved banen, er dens stærkt doserede sving, der med rette forbavser de fleste, og særligt de mange her i Horsens, der ikke før har set nogen cykelbane. Banelegemet måler 400 meter, det er belagt med cement og omgivet af en solid barriere.



Det første af billederne viser indgangen med bytte- og billetkontorerne. Øverst ses byens våben. Det næste billede viser tribunen og totalisatoren, der her for første gang er anbragt i samme bygning. Denne fortrinlige idé vinder også alle sportsmænds bifald. De spillende befinder sig altså lige ved opløbet og kan iagttage dette fra pladsen foran bygningen. Fra tribunen, der kan rumme ca. 150 personer, har man en udmærket oversigt over banen, samt en henrivende udsigt over Horsens Fjord til Boller Skov. Tribunen er da også den bygning, banens bygmester, hr. arkitekt C. E. O. Petersen af København har skilt sig bedst ved, idet den foruden at være praktisk, ser meget tiltalende og let ud.



Det tredje billede viser dommer tribunen. Til højre på billedet ses tunnelen. Denne sidste gør ligeledes stor lykke, man undgår da også hermed det mindre tiltalende syn, at se rytterne bane sig vej mellem tilskuerne, for at komme ind på banen.

Nu kan de fra rytterhuset (4. billede) gå gennem tunnelen lige ind i inderkredsen. Rytterhuset, der ligeledes er meget tiltalende, indeholder 4 omklædningsværelser for rytterne, 1 styrtebad, samt 10 cyclerum, toilet etc. Tårnet er ikke blot til lyst, det må tillige tjene til vandbeholder til styrtebadet. Restauration findes ikke. Restauratøren må nøjes med en ganske lille bod til udlevering af

drikkevarer etc. Endvidere findes på terrænet cyclegarderobe til ca. 300 cykler.

Banen med bygninger må karakteriseres som absolut første classes. Det er nu at håbe, at D. C. R. må få fornøjelse af sit foretagende. Vi vil derfor slutte med at give enhver, der blot kan få tid, det gode råd: aflæg banen et besøg på søndag, hvis de vil se en mønsterbane.

Artiklen underskrevet: *jun.*

Dansk Cycle Rings blad Cyclen, nr. 32, 2. årgang, torsdag den 6. august 1896:

Indvielsen af Dansk Cycle Rings anden Bane

Horsens som væddeløbsby

For anden gang har Dansk Cycle Ring sat sine medlemmer til indvielse af en cyclebane, og for anden gang er den nye bane af presse og ryttere bleven bedømt som stående på højde med landets bedste.

Vi forudskikker dette sidste faktum, fordi "Cyclen" som fagorganet nødvendigvis må se mere kritisk på disse baneanlæg en dagbladenes store mængde, der bedømmer dem fra et noget andet synspunkt.

Angående selve banelegemets kvalitet, henholder vi os til rytternes udtalelse, der lød enstemmigt rosende. Både Chr. Ingeman Petersen, Knud Nielsen og Carl Rasmussen havde kun gode ord om banen og specielt om svingene. Ingemann Petersen udtalte, at han ikke havde kørt på nogen bane, hvor han faldt så let og blødt ind i svingene som på denne, og han kørte i hvert fald lige så stærkt i kurverne som på langsiderne. Hvad vi derimod ikke kan undlade at påtale, er de to store, dybe gruber midt i banen, der med deres stejle, høje skråninger kun kan virke tiltrækkende på rytterne. Den ene grube kan jo ikke helt undgås, da man jo for første gang herhjemme har indført det princip at lade passagen fra inderkreds til rytterhus ske ad en underjordisk gang under banen, en aldeles praktisk foranstaltning, der burde efterlignes på alle vore baner: men den strimmel jord, der adskiller banelegemet fra gruben, er virkelig al for smal. Kommer en rytter først ud i denne løse jord, har han en ikke ubetydelig chance for at gå på hovedet ned ad skrænten.

Hele inderkredsen lå endnu i søndags nogenlunde brak, og det er jo derfor muligt, at dette forhold vil blive ændret, det blev imidlertid ikke omtalt, og derfor har vi ikke kunnet undgå at henpege herpå.

For resten var alt under løbene i Horsens i søndags fuldt ud tilfredsstillende. Man mærkede kun lidt til, at det var et hold helt ny officials, bestyrelsen stillede med. En udmærket støtte har den jo også i et par mænd som Villadsen og Elvin Wistoft, der hver på sit felt gør et så stort arbejde.

D'hrr. H. C. Hansen, Bräuner og C. E. O. Petersen kan være tilfreds med den succes, de opnåede. Deres arbejde belønnes med en tilskuerskare, større end til almindelige københavnske løb, og det var endda et meget distingveret publikum, hvor elegant klædte damer frydede de kæmpende rytteres øjne og opmuntrede til større anstrengelser.

Kun et uheld indtraf, idet Harald Jensen fra Esbjerg styrtede ud over rækværket, men dog uden at komme til skade; han forsvandt straks bad den høje skrænt i svinget under stor spænding blandt publikum, men et sekund efter svang han sig atter ind på banen i et kraftigt spring og ville have fortsat løbet

INDSAT (IKKE FRA CYCLEN):



Christian Ingemann-Petersen

fra Clubben Cyclisten i København var det store trækplaster ved indvielsen af banen ved Sølyst. Christian Ingemann-Petersen var i 1889 blevet første danske mester på bane (over én dansk mil) og han blev også den første danske vinder af en international sportsmedalje, da han vandt sølv ved cykel-VM i Köln i 1895. Da Christian Ingemann-Petersen kørte i Horsens regnedes han for at være den bedste danske amatør cykelrytter og han kunne være blevet den fjerde danske deltager ved De olympiske Lege i Athen i 1896.

Christian Ingemann-Petersen valgte at imidlertid at blive hjemme for at passe sin cykelforretning i København og det kostede sandsynlig Danmark nogle OL-medaljer.

Han blev professionel i 1897.

KILDE: DIF'S IDRÆTSLIV
FOTO: DBC-CYKELBANEN.DK.

med usvækket lyst og mod, hvis ikke maskinen var havareret. Stort bifald belønnede den kække rytter. Måtte Horsens banen blot aldrig få større uheld at optegne.

For Chr. Ingeman Petersen, der, som repræsentant for D. B. C., vandt alle dagens 3 hovedløb., var det at starte i Horsens en kær opfriskning af gamle minder. Det er 7 år siden, han sidst kørte i Horsens, hvor den salig hensovende Dansk Cycle Union havde anlagt en interimistisk bane på Markedspladsen. Han kørte den gang et løb mod Fr. Bauer, Christian på tricycle, Bauer på safety. Behøver vi at tilføje, at Ingeman Petersen sejrede?

End ikke det anstrengende 100 kilometerløb om fredagen under højst ugunstige vejrforhold, og den derpå følgende rejse til Horsens natten mellem lørdag og søndag, hvor der ikke var lejlighed til store hvil, kunne gøre det af med ham. Nu ferierer han et par dage i Jylland og vender så tilbage til København for at få den sidste afslibning og være i fuldt god form til verdensmesterskabet.

Af de øvrige deltagende ryttere forbavsede især Knud Nielsen. Denne kraftige og meget sympatiske rytter forbavser i reglen vort cyclesamfund en gang hver sæson. I søndags viste han sig som den bedste efter Ingeman Petersen og pressede endda denne så hårdt i opløbet i dansk milen, at han kun var eb hjullængde efter. Måtte han blot noget hyppigere sætte os i forbavselse. De fleste under ham et godt resultat, han er uven med ingen.

Om løbenes resultat henviser vi for øvrigt til omstående referat under væddeløbs resultater.

INDSAT (IKKE FRA CYCLEN):



Christian Ludvig Lendrop
Borgmester i Horsens
1885-1899

FOTO: WWW.VARDEHISTORIE.DK

Efter løbenes slutning samledes bestyrelse, væddeløbskomite, officials, ryttere, presse og en del medlemmer med damer til et hyggeligt festmåltid i Palæets festsal på Torvet. Borgmester Lendrop præsiderede.

Vi vil ikke gøre blot det svageste forsøg på at referere talerne og skålerne, hvis række var så langt som et ondt år. Vi anfører kun, at vi sad halvtredje time til bords, og vi ønskede – ja, det var ikke noget godt over dem, der trak tiden ud. Vi kunne have ønsket at stifte nærmere bekendtskab med ret mange af den gæstfri bys gæstfri indvånere og nydelige damer, hvem vi nok så gerne havde svunget i dansen; men pligten kaldte, og da dampfløjten lød i den stille nat, rullede vi vel indpakket ad hovedstaden til.

Men vi sendte de dansende par der henne på Palæet en venlig tanke og sukkede velment "på gensyn", inden den ensformige rullen døde os i søvn.

Og det hastige tog førte os bort til andre kamppladsens interessesfærer; men det lover vi, at de flinke horsensianere skal have vor stadig fulde sympati i deres arbejde for at bringe deres bane op på en plads, hvor alle dygtige ryttere søger hen og udkæmper gamle kampe forfra på ny.

Artiklen underskrevet: *Johs.*

Dansk Cycle Rings blad Cyclen, nr. 32, 2. årgang, torsdag den 6. august 1896:

Løbene i Horsens

Den 2. august 1896

1. løb, 1 engelsk mil, for medlemmer, der var delt i heats, der vandtes af henholdsvis Ingeman Petersen og Carl Rasmussen.

I slutheatet sejrede atter Ingeman Petersen; om anden plads var der hård kamp mellem Orla Nord og Knud Nielsen, i hvilken det dog lykkedes sidstnævnte at presse hjulet en halv alen foran Nord. Carl Rasmussen, der hele dagen syntes meget indisponeret, blev nr. 4.

2. løb, 2 kilometer, for provinsryttere, var mod sædvane ret interessant, idet der var mange deltagere, ja endog så mange, at de måtte deles i heats, og deriblandt adskillige gode kræfter. I dette løb var det, Harald Jensen faldt. Sejrherr blev N. Nielsen, Odense, nr. 2 G. Olsen, Helsingør, Nr. 3 Emil Petersen, Odense.

3. løb, 1 kilometer, handicap. Ingeman Petersen startede ikke, hvorved forspringsmændene fik en stor chance, da scratchrytterne viste for ringe sammenhold. Nr 1 Ove Petersen, København, Nr. 2 Bjerregaard, Århus, Nr. 3 Wiliam, København.

4. løb, 1 dansk mil, var som sædvanlig dagens morsomste. der var god fart, idet der var stadig kamp om førerpræmien. Knud Nielsen viste god taktik og lagde voldsom kraft i slutspurten. Hans spurt

sammen med Ingeman Petersen var de bedste, vi har set denne rytter præstere, men han måtte bukke under for Ingeman Petersens sejrsvante, kraftige ridt, der bragte ham en hjullængde foran Knud Nielsen. Stort bifald.

6. løb, 4 kilometer, Handicap. Ingeman Petersen gik alen fra scratch, men sejrede dog smukt med Orla Nord som nr. 2.

Løbene var ekspederet på mindre end 3 timer.

Dansk Cycle Rings blad Cyclen, nr. 24, 3. årgang, torsdag den 17. juni 1897:

Horsensbanen

D. C. R.'s cycleløb søndagen d. 13. (juni 1897) i Horsens var som sædvanlig begunstiget af et glimrende vejr. Ved 4 tiden strømmede folk ud ad Sundvej til banen, der med sine flag, sit hvide dække og med det smukke Stensballesund i baggrunden tog sig henrivende ud. Ca. 2000 tilskuere havde givet møde. Ved totalisatoren gik forretningen livligt, idet der blev omsat ca. 2000 kr. Løbene gik hurtigt og præcist fra hånden, uden alle disse kedelige fejltagelser, der virker så trættende på publikum. Når undtages et enkelt tilfælde med en ung rytter ved navn Herløv, der besvimet styrtede af sin maskine, hvorved han pådrog sig nogle hudafskrabninger, var der ingen uheld at optegne. Dagens favorit var Ellegaard, Odense, der viste sig alle de øvrige ryttere betydelig overlegen. Navnlig er hans slutspurt fænomenal, og det skulle ikke undre os, om han inden denne sæsons slutning står som Danmarks bedste amatør. Han tog da også 1. præmie i alle de løb, han deltog i. Af særlig interesse for horsensianerne var tandembløbet, der kørtes sikkert og smukt. Carl Rasmussen & Axel Jensen var deres modstandere meget overlegne og indhentede hurtigt de øvrige ryttere. Axel Jensen viste sig som en habil tandemrytter, medens han på safety ikke rigtig kunne gøre sig gældende.

Som dommer fungerede direktør Svend Fog, som starter konsultssekretær Ankjær, og som tidtagere urmager Carstensen og forretningsfører Knudsen.

Resultater:

1. løb. 1 eng. mil.

1. heat: Kjeldsen, Esbjerg 1, Emil Madsen, København 2. Tid 2,44, 3/5.

2. heat: Ellegaard, Odense 1, Carl Rasmussen, København 2. Tid 2,41,1/5.

3. heat Aage Behrend, København 1, Jensen, Grenå 2. Tid 2,34,2/5.

Slutheat: Ellegaard 1, Kjeldsen 2, Carl Rasmussen 3. Tid 2,37,4/5.

2. løb. 1200 meter. For jyske ryttere.

Kjeldsen, Esbjerg 1, Randa, Esbjerg 2. Tid 1,52.

3. løb Handicap. 2000 meter.

1. heat: Jensen, Grenå (175) 1, Larsen, Helsingør (25) 2, Høyer (150) Horsens 3. Tid 2,50,2.

2. heat: Emil Madsen (175), København 1, Randa (75) Esbjerg 2, Behrend (17), København 3. Tid 2,46,4.

Slutheat: Emil Madsen (125) 1, Behrend (125) 2, Jensen (175), Grenå 3. Tid 2,46.

4. løb. Tandem. 3200 meter. Handicap.

Carl Rasmussen & Axel Jensen 1, Jeppesen & Wiigh, Odense 2. Tid 4,30, 4/5.

INDSAT (IKKE FRA CYCLEN):



Thorvald Ellegaard

Cykelbanen tiltrak et stort publikum. Et højdepunkt var søndag den 13. juni 1897, da den senere seksdobbelte verdensmester i sprint, Thorvald Ellegaard, kørte løb på banen. Thorvald Ellegaard debuterede i 1895 og blev professionel i 1897, hvorefter den fynske rytters karriere for alvor tog fart og varede i 31 år. Han vandt sit første VM i 1901 og det blev i alt til seks VM-titler i sprint, tre EM-titler, 24 DM-titler og 11 sejre i Copenhagen Grand Prix. Thorvald Ellegaard vandt 925 løb på 153 forskellige cykelbaner verden rundt – men forinden var han et smut omkring Horsens og cykelbanen bag Sølyst.

FOTO: WWW.HISTORISKATLAS.DK

AFSKRIFT AF ARTIKLER AFFOTOGRAFERET HOS DET KONGELIGE BIBLIOTEK I KØBENHAVN DEN 8. OKTOBER 2012.

Gunner Lindbæk Knudsen, Horsens Idrætsarkiv