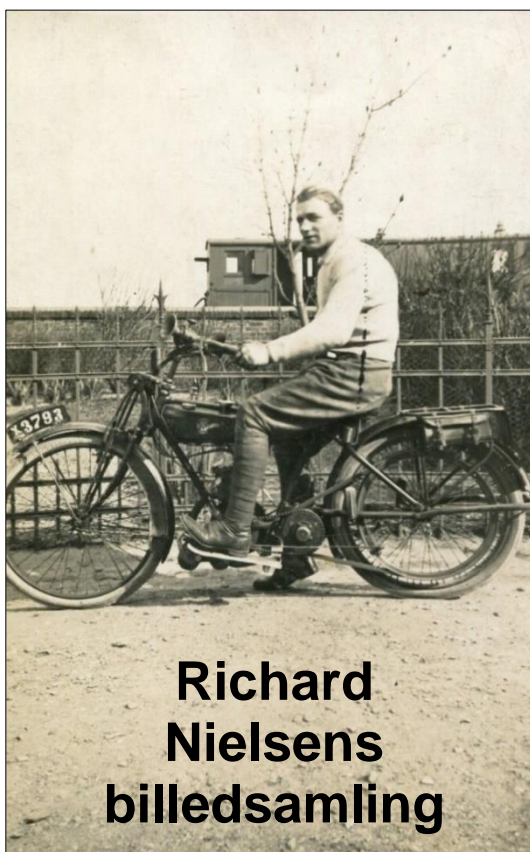


Motorcykler, vesterhavsløb - og en Midget racerbil fra Horsens



om motorsport, motorcykelvirksomheder m.m.
i Horsens 1920-1954.



*- byens
sportsmuseum*

Kopieret fra materiale lånt af Richard Nielsens søn,
Kurt 'Basse' Nielsen, Juelsminde,
suppleret med stof fra Aarhus Motor Klub historisk arkiv og en afskrift af
en levende Horsens Folkeblad-artikel om Vesterhavsløbet 1922.

Richard Nielsen, billedsamlingens indhold m.m.

Richard Nielsen levede fra 1. januar 1900 til 13. august 1962.

Han var udlært mekaniker og havde bl.a. eget værksted i Smedegade i 1920'erne. Efterfølgende arbejdede han som motorcykelmekaniker på forskellige værksteder i Horsens.

Richard Nielsen deltog i 1920'erne i Vesterhavsløbet, et såkaldt pålidelighedsløb og en form for orienteringsløb for motorcykler og automobiler.

Ud over billeder med Richard Nielsen selv og forskellige deltagere i Vesterhavsløbet indeholder samlingen billeder vedr. virksomhederne:

- AUTO BØRSEN (Burchardt Nielsen), Nørrebrogade 8, Horsens
- Royal Enfield Cykler & Motor Cykler, Allégade 7, Horsens
- Holm & Petersen, Nørretorv 13, Horsens
- Ravensborg Buslinier Juelsminde

Der er et par billeder fra 'det gamle Horsens':

- et fra Nørretorv
- et fra Hotel Horsens' gård på Søndergade

Samt et billede:

- 'Motorfolk' på restaurant Grøften på Havnen i Horsens.

Der er endvidere

- billeder og udklip om Ernst Mortensen, som i årene 1947-1951 byggede Midget racerbiler i Fiat-forhandler Fogt Niensens værksted i gården til Allégade 57 i Horsens, hvor han arbejdede som mekaniker. Med racerbilerne deltog Ernst Mortensen i løb rundt om i Danmark, inden han udvandrede til Canada i 1951.

Endelig er der en afskrift af:

- Horsens Folkeblads levende og detaljerede reportage fra Vesterhavsløbet, som fandt sted søndag den 31. august 1922. Reportagen blev bragt mandag den 1. september 1922.

Vesterhavsløbene var arrangeret af Horsens Motorklub, som blev stiftet i 1921.

Løbene blev gennemført op gennem 1920'erne og fortsatte til og med 1931.

I begyndelsen var løbet kun for motorcyklen, men efterhånden kom der også automobiler med.

I 1928 stiftede Horsens Motorklub navn til Horsens Automobil og Motor Klub.

Billedsamlingen tilhører Kurt 'Basse' Nielsen, Juelsminde, som er Richard Niensens søn.

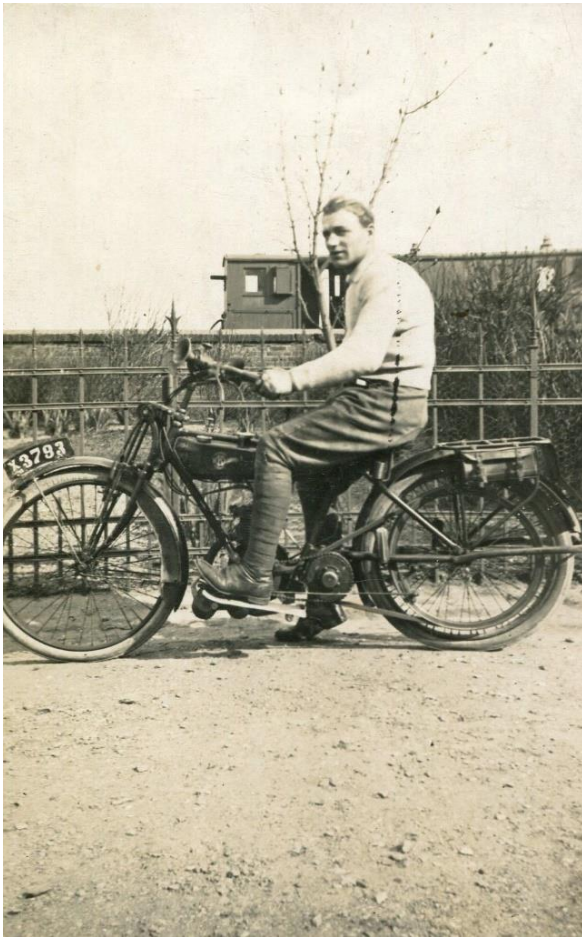
Den 28. marts 2018 lånte Kurt 'Basse' Nielsen billederne til Horsens Idrætsarkiv, som scannede og kopierede dem.

Den 21. august 2018 fik Kurt 'Basse' Nielsen billederne retur, og ved den lejlighed gav han tilladelse til, at idrætsarkivet og industrimuseet frit kan bruge billederne.

Kurt 'Basse' Nielsen blev ligesom sin far udlært som mekaniker. Han stod i lære hos Holm & Pedersen 1948-1952, hvor han fortsatte, indtil han tog ud at sejle for ØK 1956-1960. Han var bilsælger for Volkswagen, Horsens 1961-1971, og solgte Fiat-biler for Elmer Larsen, Horsens 1971-1985.

En del af Richard Niensens billeder ligger egentligt udenfor idrætsarkivets område, men her er valgt at medtage hele samlingen, da billederne er med til at vise en del af miljøet i Horsens, hvorfra motorsporten i byen udsprang. Først med Horsens Motorklub og klubbens vesterhavsløb.

GLK



Richard Nielsen, fotograferet
et ukendt sted i 1920'erne.

Tekst skrevet bagpå billedet:

Richard

Størrelse på originalt billede:

ca. 7,5 x 13 cm.

FIL-BETEGNELSE:

1) RICHARD NIELSEN 1920'ERNE



Richard Nielsen i Smedegade i Horsens,
hvor Richard Nielsen havde værksted
først i 1920'erne.

Tekst skrevet bagpå billedet:

Richard Nielsen

Størrelse på originalt billede:

ca. 7,5 x 13 cm.

FIL-BETEGNELSE:

2) RICHARD NIELSEN 1920'ERNE



Richard Nielsen i 1920'erne, formodentlig i forbindelse med Vesterhavsløbet, ukendt sted.

Tekst skrevet i kanten af billedet: Richard. Størrelse på originalt billede: ca. 7,5 x 13 cm.
FIL-BETEGNELSE: 3) RICHARD NIELSEN 1920'ERNE



Richard Nielsen, Horsens, siddende på cyklen i Horsens Motorklubs løb den 15. april 1928. Løbet var et trænings- og orienteringsløb, som startede fra Nørretorv. Ruten gik over Vedslet, Yding, Aastrup, Mindestrup (?), Krollerup, Barritskov til Horsens. Ud af 16 startende udgik fem. Der var deltagere både på motorcykler og i automobiler. Richard Niensens placering kendes ikke, men Burchardt Nielsen i sin Fiat var bedst blandt automobilerne. (Løbsoplysninger fra Horsens Folkeblad 16. april 1928).

Tekst skrevet bagpå billedet: 15/4 1928. Størrelse på originalt billede: ca. 7,5 x 10 cm.
FIL-BETEGNELSE: 4) RICHARD NIELSEN (PÅ CYKLEN) 1928.04.15 HORSENS MOTORKLUB



Vesterhavsløbet 1920'erne, ukendte personer og ukendt sted.

Ingen tekst skrevet på billedet. Størrelse på originalt billede: ca. 6 x 10 cm.
FIL-BETEGNELSE: 5) VESTERHAVSLØBET 1920'ERNE - UKENDTE PERSONER



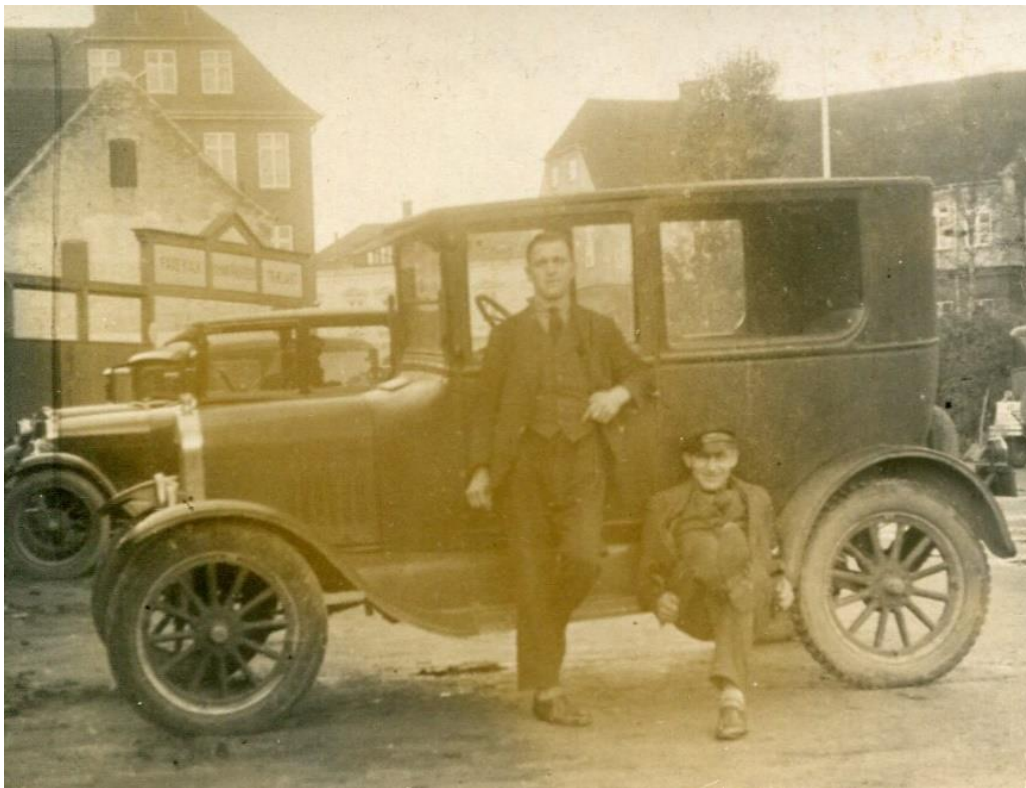
På motorcyklen Ove Nielsen,
som i mange år værkfører hos
Burchardt Nielsen & Co.)
Vesterhavsløbet i 1920'erne,
ukendt sted.

Tekst skrevet på billedet:
OVE
Størrelse på originalt billede:
ca. 5,5 x 7,5 cm.
FIL-BETEGNELSE:
6) VESTERHAVSLØBET 1920'ERNE –
OVE (VÆRKFØRER HOS BURCHARDT N)



Svend Nielsen, Aarhus, deltager i Vesterhavsløbet i 1920'erne, fotograferet et ukendt sted. Svend Nielsen var bror til Richard Nielsen.

Tekst skrevet på billedet:
Svend Nielsen, Aarhus
Størrelse på originalt billede:
ca. 5 x 7,5 cm
FIL-BETEGNELSE: 7) VESTERHAVSLØBET
1920'ERNE - SVEND NIELSEN, AARHUS



Richard Nielsen (siddende) og ukendt person, ukendt sted. 1920'erne.

Tekst skrevet bagpå billedet: 1? + Richard
Størrelse på originalt billede: ca. 8,5 x 6,5 cm
FIL-BETEGNELSE: 8) RICHARD NIELSEN (SIDDENDE) OG UKENDT



Richard Nielsen stående ved bilen, ukendt sted og ukendt årstal. På hans kasket står BUUS.

Iflg. Kurt 'Basse' Nielsen kørte hans far taxa i Aarhus, så billedet kan være fra havnen i Aarhus, og Buus kan være et muligt navn på taxa-firmaet.

Tekst skrevet bagpå på billedet:

Buus Richard

Størrelse på originalt billede:

ca. 8 x 8,5 cm.

FIL-BETEGNELSE:

9) RICHARD NIELSEN 1920'ERNE – 'TAXA'



Motorfolk foran Nørretorv Barakker i 1920'erne.

Fra venstre ses: ukendt person, Jens 'Lyn' Aa. Christensen(?), Richard Nielsen, Regnar (ukendt efternavn), og Ove Nielsen.

Usikkerhed mht. Jens 'Lyn' sammenlignet med personen på billedet AUTO BØRSEN - Burchardt Nielsen, Nørrebrogade 8 (2).

Tekst skrevet bagpå billedet: OVE (1. f.h.) Regnar (2. f.h.) Richard (midt) Jens Lyn (4 f.h.).

Størrelse på originalt billede: ca. 8 x 5,5 cm.

FIL-BETEGNELSE: 10) MOTORFOLK VED NØRRETORV BARAKKER



Richard Nielsens værksted i Smedegade.
Iflg. Kurt 'Basse' Nielsen er billedet fra ca. 1922.

Tekst skrevet bagpå billedet: Rich' Værksted
Størrelse på originalt billede: ca. 24 x 20 cm.
FIL-BETEGNELSE: 11) RICHARD NIELSENS VÆRKSTED I SMEDEGADE, CA. 1922



Nørretorv 13 med R. B. Burchardt
Nielsen-skilt over porten

Billedet er fra mellem 1932 og 1944.

(R. B.) Burchardt Nielsen & Co. havde
adresse Nørretorv 13 i Horsens Vejviser
1938 under Automobilreparationer.

I vejviseren for 1944 havde R. B.
Burchardt Nielsen & Co. adresse på
Løvenørnsgade, nu under Automobil-
Artikler.

Ingen tekst skrevet på billedet.
Størrelse på originalt billede: 6 x 9 cm.

FIL-BETEGNELSE:
12) NØRRETORV 13 MED R. B. BURCHARDT
NIELSEN-SKILT OVER PORTEN



AUTO BØRSEN - Burchardt Nielsen, Nørrebrogade 8.
 I døren med hvide ærmer og mørk vest ses Burchardt Nielsen.
 Billedet er fra før 1932, hvor Albert V. Jensen overtog forretningen.

Tekst skrevet bagpå billedet: Burcard Nielsen Nørre Torv
 Størrelse på originalt billede: 8,5 x 13 cm.
 FIL-BETEGNELSE: 13) AUTO BØRSEN (1) - BURCHARDT NIELSEN, NØRREBROGADE 8



AUTO BØRSEN - Burchardt Nielsen, Nørrebrogade 8.
 Fra venstre ses: Ukendt, Richard Nielsen, ukendt, ukendt, Ove Nielsen, ukendt,
 Ole Bager, 'Spring' (ukendt navn), Burchardt Nielsen, Jens 'Lyn' Aa.
 Christensen (?) og ukendt.
 Usikkerhed mht. Jens 'Lyn' sammenlignet med personen på billedet 'Motorfolk'
 ved Nørretorv Barakker.
 Billedet er fra før 1932, hvor Albert V. Jensen overtog forretningen.

Tekst skrevet bagpå billedet: N. 2 Richard Nielsen - N. 7 Ole Bager - N. 8 Spring -
 N. 11 ? - 5 OVE - 9 Buchard - 10 Jens Lyn
 Størrelse på originalt billede: 8,5 x 13 cm.
 FIL-BETEGNELSE: 14) AUTO BØRSEN (2) - BURCHARDT NIELSEN, NØRREBROGADE 8



Royal Enfield Cykler & Motor Cykler, Allegade 7. Richard Nielsen ses som nr. 2 fra venstre.

Forretningen er beskrevet som Jens Lyn Motorcykler v/ Jens Aa. Christensen i Horsens Vejviser 1954, men billedet er noget ældre.

Tekst skrevet bagpå billedet: Nørretorv Horsens

Størrelse på originalt billede: 9 x 14 cm.

FIL-BETEGNELSE: 15) ROYAL ENFIELD CYKLER & MOTOR CYKLER, ALLEGADE 7 (1)



Royal Enfield Cykler & Motor Cykler, Allegade 7. Richard Nielsen ses som nr. 3 fra venstre.

Forretningen er beskrevet som Jens Lyn Motorcykler v/ Jens Aa. Christensen i Horsens Vejviser 1954, men billedet er noget ældre.

Tekst skrevet bagpå billedet: Nørre torv – Horsens. Richard i midten

Størrelse på originalt billede: 9 x 14 cm

FIL-BETEGNELSE: 16) ROYAL ENFIELD CYKLER & MOTOR CYKLER, ALLEGADE 7 (2)



Nørretorv 13. Ingen tekst skrevet på billedet bagpå billedet, men på forsiden skrevet er navne.

Her er i parentes tilføjet yderlig til navnene: Basse (Kurt Nielsen), Jørgen (Pedersen, søn af Gudmund P.), Gudmund (Pedersen), Preben (Lehmann Nielsen), Kaj (ukendt efternavn) og (Aage) Holm.

Billedet er dateret 1951 på forsiden, men kan være fra senere, måske forberedelser til åbningen af forretningen tilhørende firmaet Holm & Pedersen (ejet af Aage Holm og Gudmund Pedersen) i 1953.

Størrelse på originalt billede: 29,5 x 21 cm.

FIL-BETEGNELSE: 17) NØRRETORV 13. DATERET 1951, MEN MÅSKE 1953



Nørretorv 13. Holm & Pedersen åbner en ny motorcykelforretning den 14. august 1953. Nævnt på adressen under Motorcykler i Horsens Vejviser 1954. I vejviseren for 1958 er Holm & Pedersen flyttet til Allégade 51.

Tekst skrevet bagpå billedet: 14/8 – 1953 Forretningen åbner.

Størrelse på originalt billede: 17,5 x 12,5 cm.

FIL-BETEGNELSE: 18) HOLM & PEDERSEN 1953 (1) NØRRETORV 13



Nørretorv 13. Holm & Pedersen åbner en ny motorcykelforretning den 14. august 1953. Nævnt på adressen under Motorcykler i Horsens Vejviser 1954. I vejviseren for 1958 er Holm & Pedersen flyttet til Allégade 51.

Tekst skrevet bagpå billedet: Nørretorv 13 1953.

Størrelse på originalt billede: 17,5 x 12,5 cm.

FIL-BETEGNELSE: 19) HOLM & PEDERSEN 1953 (2) NØRRETORV 13

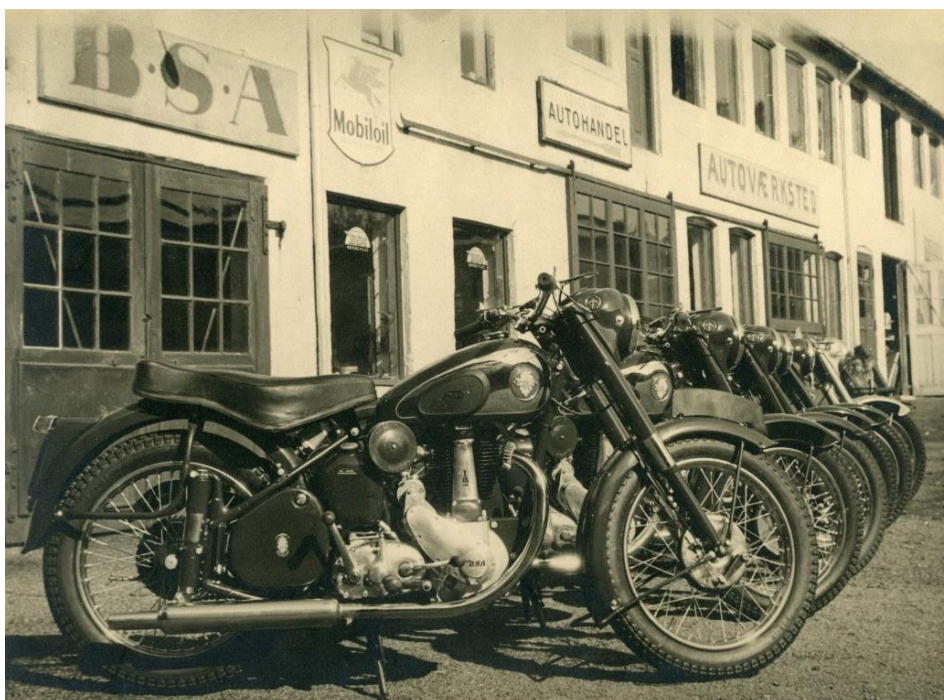


Nørretorv 13. Holm & Pedersen åbner en ny motorcykelforretning den 14. august 1953. Billedet er fra gården, hvor firmaet havde værksted. Nævnt på adressen under Motorcykler i Horsens Vejviser 1954. I vejviseren for 1958 er Holm & Pedersen flyttet til Allégade 51.

Tekst skrevet bagpå billedet: 1953 Nørretorv 13.

Størrelse på originalt billede: 17,5 x 12,5 cm.

FIL-BETEGNELSE: 20) HOLM & PEDERSEN 1953 (3) NØRRETORV 13



Nørretorv 13. Holm & Pedersen åbner en ny motorcykelforretning den 14. august 1953. Billedet er fra gården, hvor firmaet havde værksted. Nævnt på adressen under Motorcykler i Horsens Vejviser 1954. I vejviseren for 1958 er Holm & Pedersen flyttet til Allégade 51.

Ingen tekst bagpå billedet.

Størrelse på originalt billede: 22,5 x 16,5 cm.

FIL-BETEGNELSE: 21) HOLM & PEDERSEN 1953 (4) NØRRETORV 13



Motorcykelfirmaet Holm & Pedersens udstilling på Dyreskuepladsen i 1954. Udstillingen er formodentligt i forbindelse med et dyrskue.

Tekst skrevet bagpå billedet: Dyreskuepladsen 1954

Størrelse på originalt billede: 23 x 18 cm

FIL-BETEGNELSE: 22) HOLM & PEDERSEN 1954 (1) DYRSKUEPLADSEN



Motorcykelfirmaet Holm & Pedersens udstilling på Dyreskuepladsen i 1954. Udstillingen er formodentligt i forbindelse med et dyrskue.

Tekst skrevet bagpå billedet: Dyreskuepladsen 1954

Størrelse på originalt billede: 23 x 18 cm

FIL-BETEGNELSE: 23) HOLM & PEDERSEN 1954 (2) DYRSKUEPLADSEN



Motorcykelfirmaet Holm & Pedersens udstilling på Dyreskuepladsen i 1954. Udstillingen er formodentligt i forbindelse med et dyrskue.

Ingen tekst bagpå billedet

Størrelse på originalt billede: 24 x 16 cm

FIL-BETEGNELSE: 24) HOLM & PEDERSEN 1954 (3) DYRSKUEPLADSEN



Ravnsborg ved sin bus. Billedet er sandsynligvis fra Strandhuse, Juelsminde.

Hans Ravnsborg drev Ravnsborgs Rutebiler (senere Ravnsborgs Buslinjer) i Juelsminde fra 1923 til 1982 (kilde: Juelsminde-Klaking Lokalarkiv). Bussen på billedet er formodentligt en af Ravnsborgs første busser. Iflg. teksten på bussen var ruten: Strandhuse-Klaking-Barrit-Hornslyd-Bjerre-Horsens. Skiltemaleren havde været lidt uheldig med sin stavning, da han skrevet Hornslyd i stedet for Hornsyld.

Tekst skrevet bagpå billedet: Ravnsborg Juelsminde.

Størrelse på originalt billede: 14 x 9 (postkort).

FIL-BETEGNELSE: 25) RAVNSBORG VED SIN BUS (1)



Ravnsborg ved sin bus.
Kopi af øverste billede.

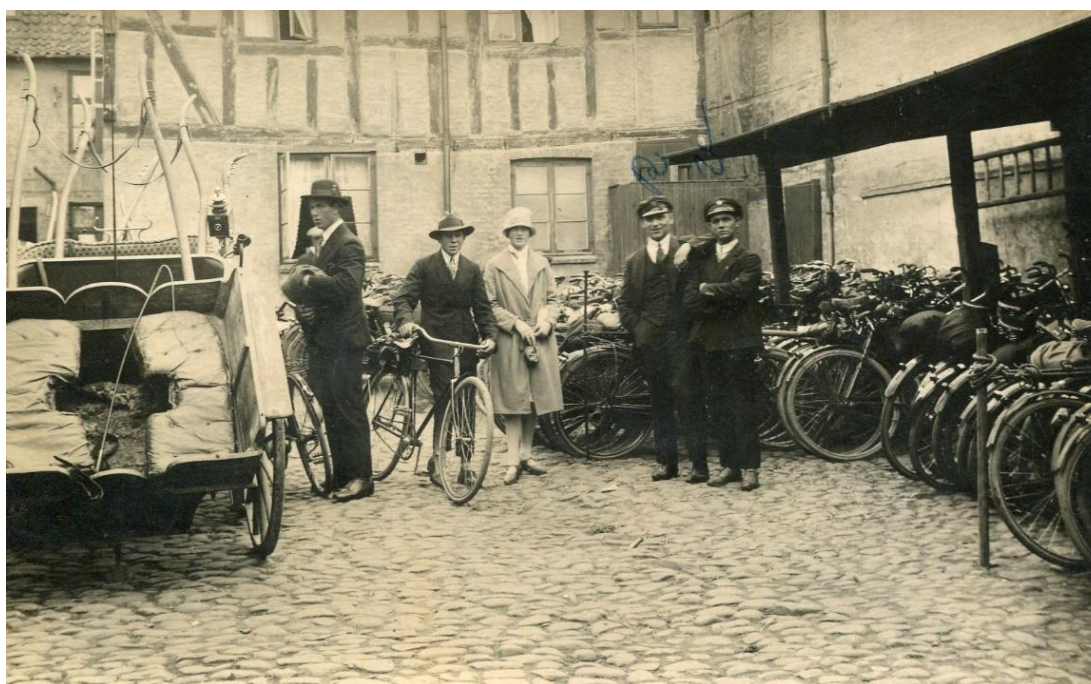
Ingen tekst bagpå billedet. Størrelse på originalt billede: 27 x 17,5.

FIL-BETEGNELSE: 26) RAVNSBORG VED SIN BUS (2)



Nørretorv i Horsens

Tekst skrevet bagpå billedet: Nørretorv Horsens.
Størrelse på originalt billede: 13,5 x 8,5 cm (postkort).
FIL-BETEGNELSE: 27) NØRRETORV I HORSENS



Hotel Horsens' gård, Søndergade 14, i 1920'erne. Richard Nielsen ses som nummer to fra højre. De øvrige personer på billedet er ukendte.

Tekst skrevet bagpå billedet: Hotel Horsens gård.
Størrelse på originalt billede. 13,5 x 8,5 cm (postkort).
FIL-BETEGNELSE: 28) HOTEL HORSENS' GÅRD, SØNDERGADE 14

'Motorfolk' i Grøften



Billedet er fra restaurant Grøften, Havnen 25, Horsens, mellem 1965 og 1975.

På billedet genkendes restauratør 'Jørgen i Grøften' stående til venstre med snapseflasken.

I rækken til venstre i billedet ses fra venstre: Thorvald Damgaard (Skoda forhandler), ukendt, ukendt, ukendt, Jørgen Pedersen (søn af Gudmund Pedersen), Kalle (ukendt efternavn, svigersøn til Gudmund Pedersen og maskinarbejder på Ceres) og ukendt (skjult).

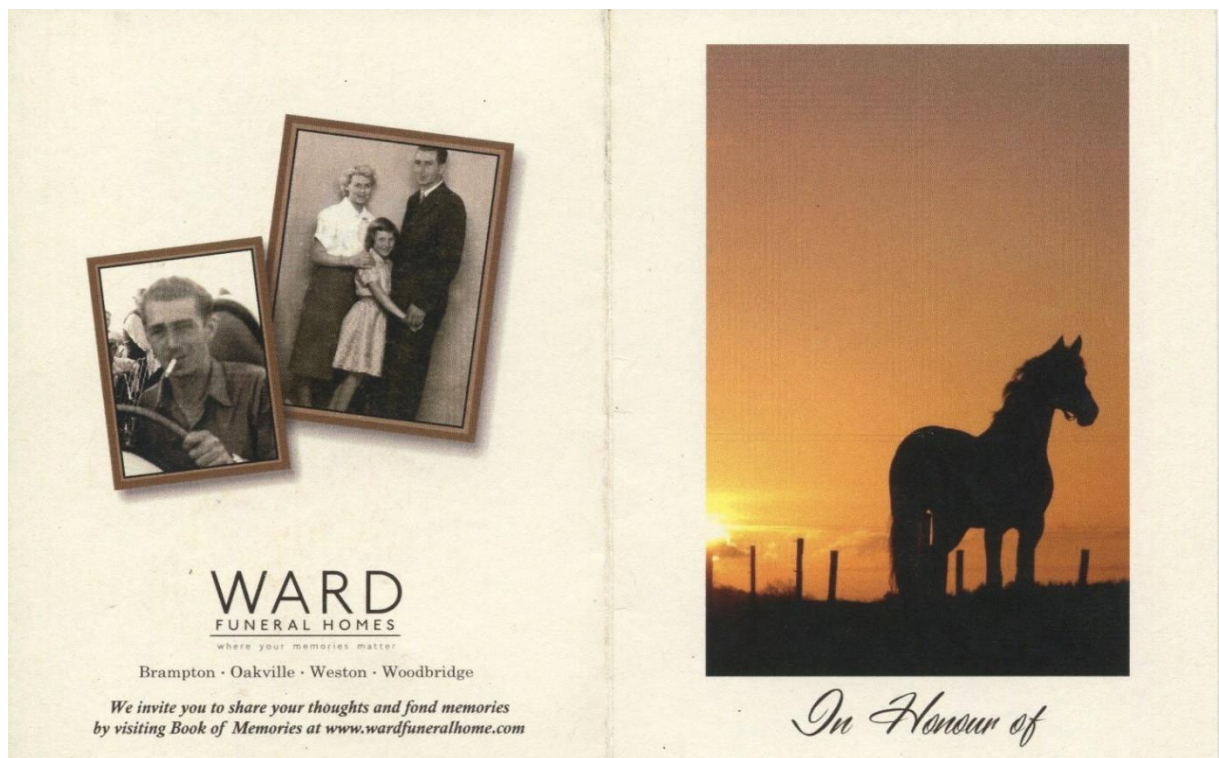
Herren for bordenden er Aage Holm (Holm & Pedersen). De to kvinder, som serverer er ukendte, men den ene er formodentlig Lilo, som drev restauranten sammen med Jørgen.

I rækken til højre kendes kun den første person fra højre, som er Gudmund Pedersen (Holm & Pedersen).

Lilo og Jørgen (efternavne ukendte) havde restaurant Grøften fra 8. oktober 1965 til 8. august 1975 på adressen Havnen 25. De havde forinden drevet Cafe Voer & Nim i Grønnegade 25 – også kaldet 'hos Jørgen i Grøften'.

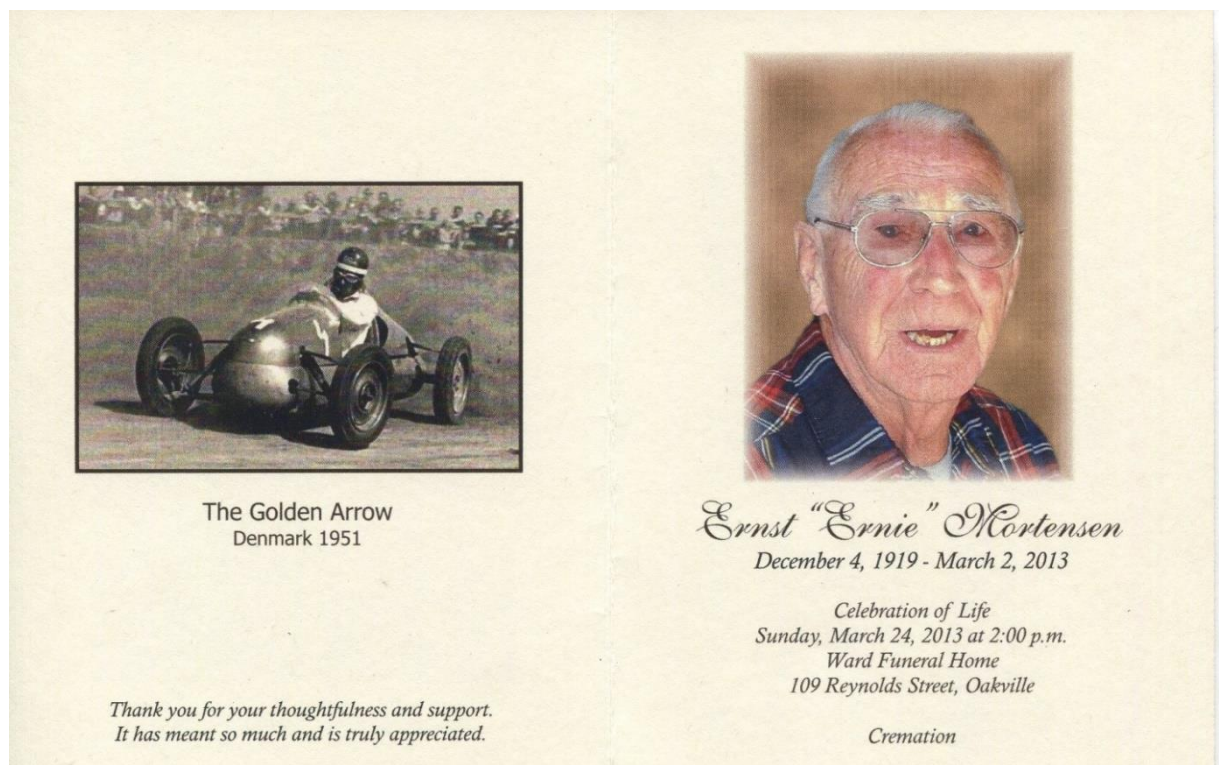
Adressen Havnen 25 (på hjørnet af Gersdorffsgade) blev i 1980'erne ændret til Havnealle 55, og husede i flere år Cafe Dolly.

Ingen tekst bagpå billedet. Størrelse på originalt billede: 12,5 x 17,5 cm.
FIL-BETEGNELSE: 29) MOTORFOLK I GRØFTEN PÅ HAVNEN



Ernst 'Ernie' Mortensens 'In Honour'-kort side 1 og 4. Originalstørrelse: 14 x 21 cm

FIL-BETEGNELSE: 30) ERNST 'ERNIE' MORTENSENS 'IN HONOUR'-KORT SIDE 1 OG 4



Ernst 'Ernie' Mortensens 'In Honour'-kort side 2 og 3. Originalstørrelse: 14 x 21 cm

FIL-BETEGNELSE: 31) ERNST 'ERNIE' MORTENSENS 'IN HONOUR'-KORT SIDE 2 OG 3

Æreskortet er for Ernst 'Ernie' Mortensen, som i årene 1947-1951 byggede Midget racerbiler i Fiat-forhandler Fogt Niensens værksted i gården til Allégade 57 i Horsens, hvor han arbejdede som mekaniker. Med racerbilerne deltog Ernst Mortensen i løb rundt om i Danmark.

I 1951 udvandrede Ernst Mortensen til Canada, hvor han levede indtil sin død i 2013. Det blev dog til hyppige besøg i Danmark, bl.a. i sit sommerhus i Juelsminde, hvor han tilbragte et par måneder hvert år efter sin pensionering.

Jyllandsposten 2/7 1947

Midget Racerne blev hurtigt Publikums Yndlinge paa Hobro-Banen. Der skete det
(Fortsættes Side 2 Spalte 6)

overraskende, at den hidtil ubesejrede Midget-Kører, Robert Nellemann, blev henvist til Trediepladsen. Lige saa overraskende var det, at Henning Petersen ikke havde Uheld med sin Vogn og blev Nr. 2 efter Ernst Mortensen, Horsens. Robert Nellemann revancherede sig imidlertid i Automobilklassen, hvor han i et af Heats'ne distancerede alle Rytterne efter 1 1/2 Omgang.

79 Ernst

92 Nellemann

Den fuldstændige Resultatliste

Klasse H, indtil 350 ccm: Nr. 1 Axel Jensen, Nordjyllands Motor Sport, Triumph. Nr. 2 L. Amstrup, Herning, Triumph. Nr. 3 Ejler Svendsen, Nordjylland, Triumph.

Klasse B, over 350 ccm: Nr. 1 N. O. Jensen, Nordjylland, Triumph. Nr. 2 Viggo Thomadsen, Randers, Norton. Nr. 3 Robert Nellemann, Randers, B.S.A.

Klasse C, Standard Ekspert: Nr. 1 Knud Nielsen, Aarhus, Norton. Nr. 2 Axel Nielsen, København, Ariel. Nr. 3 Willy Daiby Nielsen, København, Ariel.

Handicap for Solomaskiner: Nr. 1 Ejler Svendsen, Nordjylland. Nr. 2 Robert Nellemann, Randers. Nr. 3 L. Amstrup, Herning.

Klasse F, Sidevognsmotorcykler: Nr. 1 Thorkild Sørensen, Horsens, B.M.W. Nr. 2 Karlo Jensen, Aarhus, Triumph. Nr. 3 Knud Mogensen, Odense, Triumph.

Sidevognshandicap: Nr. 1 K. E. Jensen, Horsens. Nr. 2 Kr. Kristensen, Aalborg. Nr. 3 Thorkild Sørensen, Horsens.

Klasse D, Midget Cars, over 3300 ccm: Nr. 1 Sølvsteen Madsen, Hobro, Fut.

Midget Cars, under 3300 ccm: Nr. 1 Ernst Mortensen, Horsens, Fiat. Nr. 2 Henning Petersen, Aarhus, Fiat. Nr. 3 Robert Nellemann, Randers, B.S.A.

Automobilløb, indtil 2200 ccm: Nr. 1 Osw. Heick, København, M.G. Nr. 2 Torben Strand, København, M.G. Nr. 3 Frede Andersen, København, M.G.

Klasse G, Automobiler, over 3300 ccm: Nr. 1 Robert Nellemann, Randers, Ford V8. Nr. 2 Orla Rasmussen, Djursland, Ford. Nr. 3 Bachmann, Hobro, Ford V8.

Klasse H, Racervogne: Nr. 1 H. K. Sørensen, Odense, Ford Mercury. Nr. 2 Hans Pahl, København, Bugatti med Kompressor. Nr. 3 P. Kronsberg, Odense, Opel Special.

Midget Racer-Handicap: Nr. 1 Ernst Mortensen, Horsens. Nr. 2 Henning Petersen, Aarhus. Nr. 3 Robert Nellemann, Randers.

Handicap for Automobiler: Nr. 1 Osw. Heick, København. Nr. 2 Robert Nellemann, Randers. Nr. 3 H. K. Sørensen, Odense.

Leif.

Horsens Avis 2/7 1947

Ernst Mortensen vandt i Hobro

En lang Række af Danmarks bedste Motorkørere indviede i Gaar Landets første Motorbane af international Karakter den nyanlagte Jordbane Nord for Hobro. 12-15,000 Tilskuere var mødt op for at overvære de mange Løb.

Ved Løbene opnaede Horsens en lang Række fine Placeringer og særlig Interesse knytter der sig til Ernst Mortensens Sejr i Midget Car — en særdeles smuk Præstation. Horsens ianeren besejrede bl. a. den indtil i Gaar ubesejrede Robert Nellemann, der blev henvist til Trediepladsen. Iøvrigt opnaede Horsens Førstepladser i Klasse F, Sidevognsmotorcykler ved Thorkil Sørensen. Sidevognshandicap ved K. E. Jensen.

Horsens Folkeblad 2/7 1947

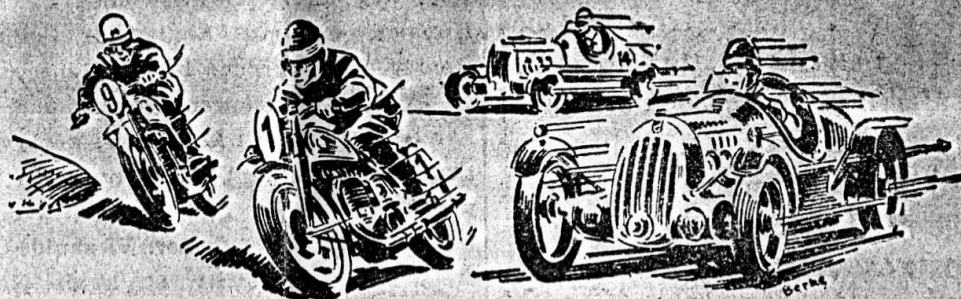
I Løbet for Midget Cars under 3300 ccm blev Ernst Mortensen, Horsens, Nr. 1, og i Midget Racer-Handicap besatte Ernst Mortensen ligeledes Førstepladsen.

Kopi af avisudklip tilhørende Kurt Basse Nielsen.

FIL-BETEGNELSE: 32) ERNST MORTENSEN - UDKLIP (1)

1/3 Jydsk Motorbanes Aabningsløb

Søndag den 20. Juli Kl. 14 præ.



Eneste 1000 m Motorbane i Danmark

64 af vore fineste Kørere deltager . Indtil 25 Kørere samtidig paa Banen.

De vil faa Fornøjelsen at se blandt andre:

Standard (Senior)

N. O. Jensen, Aalborg
Axel Jensen, Aalborg
Viktor Simonsen, Aalborg
Ejler Svendsen, Aalborg
Viggo Thomadsen, Randers
Peder Staal, Randers
Gunnar Lauersen, Als
Braisemeister, Horsens

Standard ((Expert)

Knud Nielsen, Aarhus
Leif Hirsborg, København
V. Dalby Nielsen, Kbhvn.
Axel Nielsen, Kbhvn.
Holger Hansen, Kbhvn.
K. H. Mogensen, Odense
Poul Kalør, Odense

Sidevognsklassen

Knud Mogensen, Odense
Kr. Kristensen, Aarhus
Carlo Jensen, Aarhus
N. O. Jensen, Aalborg
Rasmus Kornum, Aalborg

Midget Car

Oskar Madsen, Aalborg
P. Søby, Randers
Ernst Mortensen, Horsens
Bachmann, Hobro
Rob. Nellemann, Randers
Henning Petersen, Aarhus

Automobilklassen

Vilh. Nellemann, Kbhvn.
Osw. Heich, Kbhvn.
Torben Strand, Kbhvn.
Frøde Andersen, Kbhvn.
Kurt Christensen, Kbhvn.
Preben Sørensen, Kbhvn.
Peter Jørgensen, Kbhvn.
H. H. Andersen, Holbæk

Auto-Racerklassen

Hans Hansen, København
Hans Pahl, København
Holst Sørensen, Odense
P. Krangsberg, Odense

Banen ligger lige ved Hovedvej 10 ca. 4 km nord for Hobro

Uafbrudt Rutebilforbindelse fra Hobro Banegaard og Rutebilstation

Gode Parkeringsforhold . . . Restauration paa Pladsen

Paa Forhaand Tak for Besøget

Als . Hobro . Djursland . Nordjylland og Randers Motor Spor

Kopi fra motorsportsprogram tilhørende Kurt Basse Nielsen.

FIL-BETEGNELSE: 33) ERNST MORTENSEN - UDKLIP (2)

Benzinen ruller stadig i årerne

Gammel kærlighed ruster som bekendt ikke, hverken til ens fædreland eller for så vidt til hurtigt-kørende biler eller motorcykler.

Sådan er det for den 80-årige Ernst Mortensen, der i 1951 forlod Horsens for sammen med fem horsens-drenge at prøve lykken "over there". Turen gik via Göteborg, Halifax til Toronto i Canada hvor man anløb den 1. juli.

Men inden da, havde den unge Ernst Mortensen, der i 1934 blev udlært som smed og mekaniker hos automobilfirmaet Føgt Nielsen i Allegade i Horsens, være voldsomt optaget af alt, hvad der kørte hurtigt og deltaget i flere motorcykelrace med datidens store kanoner som Jens Lyn, Verner Sejersen, "pastoren" og andre af datidens førende motorcykelracere - og med stor succes. Siden også i hjemmebyggede Midget racervogne.

Motorcykler

"Allerede som 18 årig anskaffede jeg min første motorcykel, en BSA der stod mig i 300 kroner. Senere fulgte 3,5 Competition og i 1938 endnu en BSA, som kostede den den formidable sum af 2500 kroner.

Med min fagmæssige baggrund kunne jeg ikke lade være med at pille ved motorcykel og motor", fortæller han.

Midget racer

"Jeg havde været med til at bygge ambulancer, brandbiler og meget andet, derfor var det ikke fremmed for mig da jeg sammen med kammerater i 1947 byggede min første Midget racer - en racervogn, som jeg forsynede med en Simca motor.

Og selvfølgelig skulle den ud at køre ræs.

I alt kørte vi 17 løb det år. Det foregik ved Hem Odde,

Bogense, Fangel, Ejer Banehøj, Hobro, Korsbro og Snoghøj samt to løb i Oslo. Selvom det ikke var med samme hastigheder, som der køres i dag, var det ikke uden dramatik og selvfølgelig skete det jo også at vi rullede rundt.

I 1948 byggede jeg raceren om i samarbejde med Thor Damgaard og lagde en 6 cyl. BMW motor i den. Men otte dage efter den var færdig, forbød man motorløb på grund af knåphed på benzin.

Det var ærgerligt!

I løbet af et års tid blev restriktionerne ophævet, og jeg anskaffede i 1950 atter en Midget racer denne gang med en Jap motor.

Søger lykken

I 1951 skulle lykken prøves i det fremmede. Den 31-årige Ernst Mortensen forlod for en stund kone og en datter på 10 år og rejste i forvejen til en usikker fremtid.

Efter være ankommet til Toronto den 1. juli, var alt lukket og slukket på grund af en national helligdag. Så der blev ikke søgt job den dag.

Snart tog han og rejsefællerne toget til Hamilton 50 kilometer fra Toronto, hvor Ernst Mortensen fik job hos en GM forhandler til 1 dollar i timer.

Her var han lige præcist i et år og en dag.

Ford

"Men der var ikke rigtigt penge i det. Så da et lille værksted søgte en svejser, aflagde jeg prøve og startede med en løn på 1,40 dollar.

Snart ankom familien fra Danmark og næsten samtidig begyndte Ernst Mortensen i et nyt job i Aukville, hvor han servicerede produktionslinier indenfor industrien. To år senere blev han formand i virksomheden, der havde Ford som langt den største kunde. Det var også hos Ford, han var med til at installere de



Ernst Mortensen har stadig benzin i blodet, og har til ære for fotografen sat sig Ole Damms speedwaycykel i Klakring.

første industrirobotter.

Det blev også til installation af en 3800 ft. lang transferlinie på Fords kæmpe samlefabrik i Aukville, der dækkede et areal på 40-50 trd. land.

I 1970 startede han for sig selv inden for samme branche, og havde 10-12 mand i sit brød da det gik stærkest, inden han den 12. april 1987 lod sig pensionere efter 53 år og 11 dage på arbejdsmarkedet.

Juelsminde

Det betød også, at selvom han forlængst var blevet canadisk statsborger, atter kunne søge tilbage til sine danske rødder. Et sommerhus i Juelsminde blev anskaffet og her har han tilbragt et par måneder hvert år de sidste 14 år.

For som han siger på fejlfrit dansk efter de mange år i det

udenlandske: "Her har jeg en helvedes masse gode venner - og familie som jeg holder af at besøge".

Skatten

"Men det er spilme dyrt herhjemme. I Ontario er skatten sat ned de sidste fire år, og det er da vist ikke sket herhjemme", siger han med ironi og glæder sig over han ikke er i Stavads kloe.

"Derover har vi også fri læge, hospital, medicin og alligevel en lavere skat.

Samtidig har jeg opnået en forbandet god pension og har haft verdens mest interessante job, så jeg har bestemt ikke haft grund til at klage.

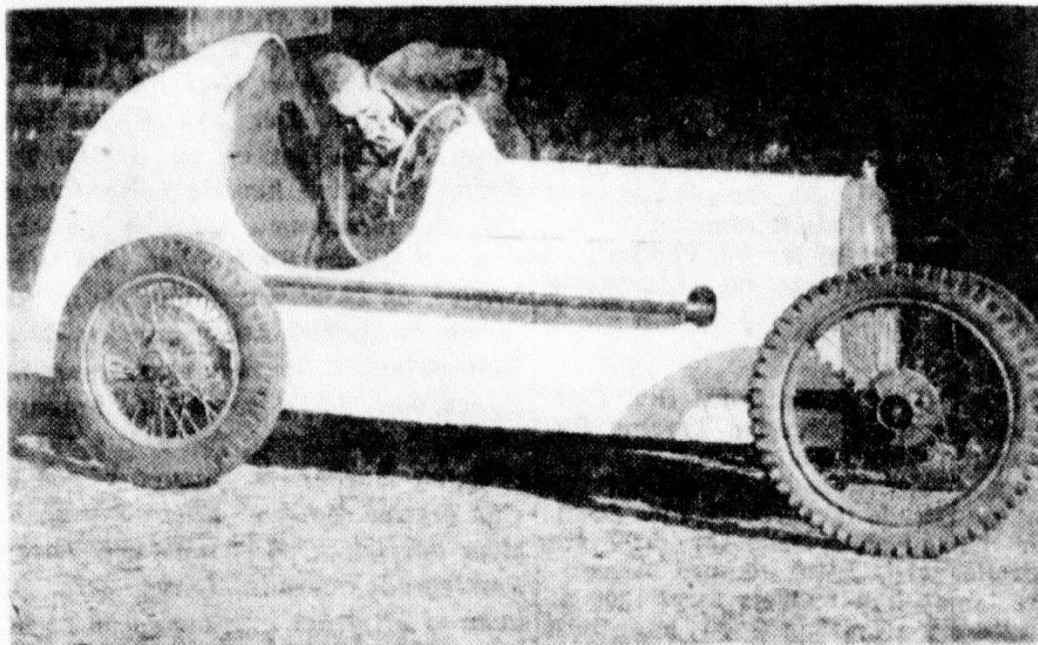
"Jo, jeg er havnet på den grønne gren, selvom jeg i foråret fik indopereret en pacemaker. Det betød samtidig farvel til cigaretterne.

Men hvad, jeg 700.000 cigaretter jeg har vel ikke slutter Ernst M

På nuværende Ernst Mortensen i Ontario, der lig med Milano, I skat og hvor der er på 9 timer. J tensen er, som l havnet på den g

Artikel uden årstal. Det er ukendt, hvem der har skrevet artiklen og hvor den har været bragt. Halvdelen af sidste spalte mangler på kopien, som tilhører Kurt 'Basse' Nielsen.

FIL-BETEGNELSE: 34) ERNST MORTENSEN - UDKLIP (3)



Midget-Racer som Husflid

Midget-Racerne er den store Succes paa de amerikanske Væddeløbsbaner, og nu har vi faaet tre Vogne herhjemme. Naturligvis er det Legetøj, og der kan ikke bruges kostbar Valuta til Indkøb af Vognene, derfor bliver de nu bygget af Motorsportsfolkene. En dygtig Horsensmekaniker, Ernst Mortensen, har i sin Fritid selv bygget en Vogn af gamle Dele. Mortensen arbejder til daglig paa Fogts Værksted paa Allégade, og her har han om Aftenen faaet Lov at arbejde paa sin Vogn, der nu er helt i Orden og klar til Midget-Racernes Premiére paa Hem Odde paa Søndag. Vognen er en Cocktail — der er Dele af 7 forskellige Bilmærker i den, men de er de bedste Dele fra hver Vogn-type, saaledes ligger der en 36 HK Fiat-Motor med Topventiler i Køretøjet, der næppe vejer 300 kg!

Det har taget mellem 3 og 4 Mdr. at bygge Vognen, som er holdt helt efter de amerikanske Maal og Forskrifter. Billedet herover tog Fotografen i Formiddag. Paa Billedet ses Egon Mikkelsen, der har hjulpet Mortensen med en Del af Arbejdet.

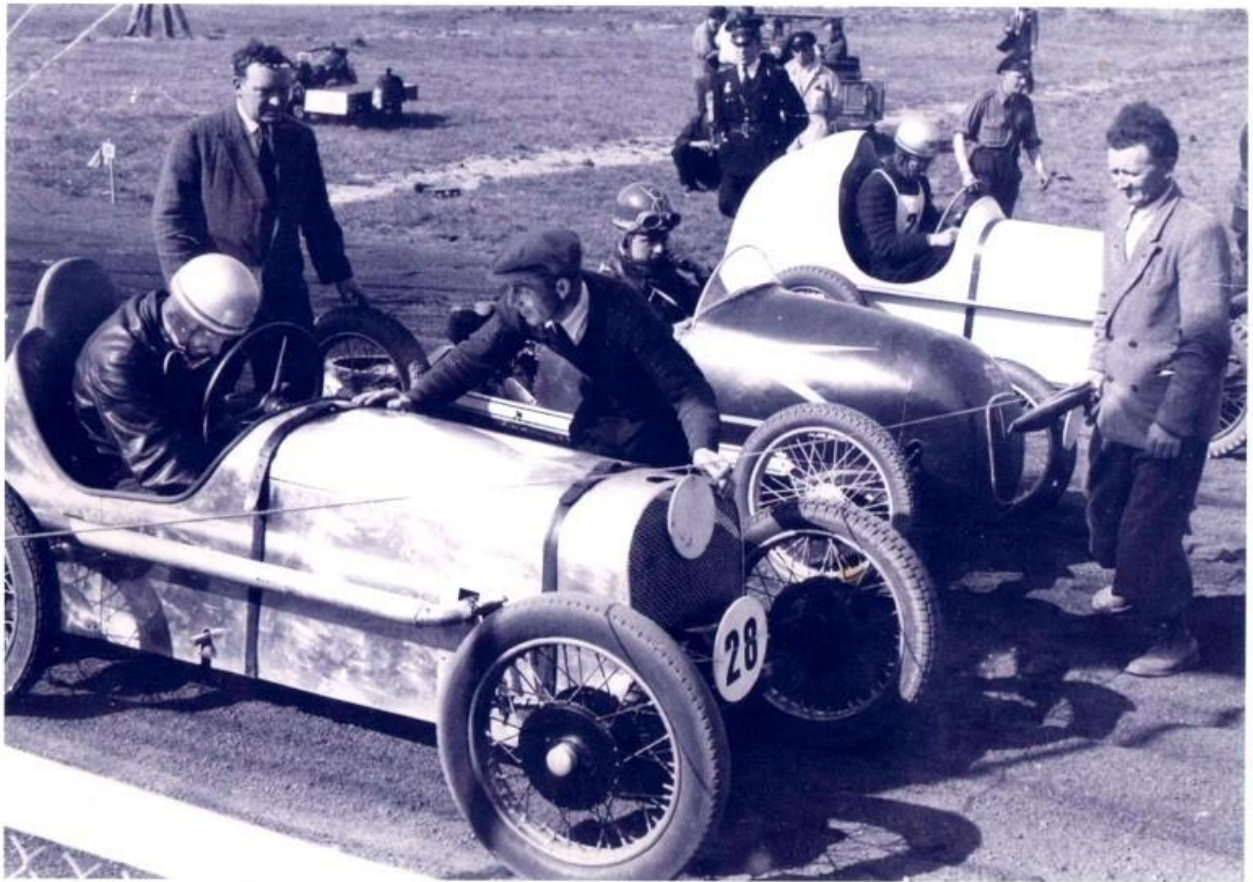
Omtale af byggeriet af Ernst Mortensens Midget-Racer i Fogts autoværksted Allégade.

Horsens Folkeblad den 12. maj 1947.

Kopi fra Horsens Folkeblads elektroniske avisarkiv 2018.



EKSTRA OM ERNST MORTENSEN FRA
Aarhus Motor Klub - Historisk Arkiv



Hem Odde 11. maj 1947.

Her kunne man for første gang i Danmark se de senere så populære midgetracere. Fra venstre Henning Pedersen, Århus, Robert Nellemann, Randers og Ernst Mortensen, Horsens. Stående bag Henning Pedersen er det formanden for Aarhus Motor Sport, Arne Jensen (Kaptajnen). Til højre i billedet Chr. Lindberg, en anden kendt profil i Aarhusianske motorsportskredse.

FIL-BETEGNELSE 36) ERNST MORTENSEN. AARHUS MOTOR KLUB HISTORISK ARKIV



25,000 Tilskuere til det første Midget-Car-Løb

Selv om Premieren ikke var helt vellykket, gav de smaa Vogne Løfter om Fart og Dramatik

DET var ikke langt fra, at det sidste Brøl indenfor den danske Motorsport, Midget-Cars, skuffede ved Præsentationen paa Hem Odde i Gaar. Fra nær og fjern var Folk stimlet sammen for at tage Vidunderne i Øjesyn. Tilskuertallet unddrog sig Kontrol, fordi de sidste Tusinder løb Kontrol og Afspærringer over Ende og masede sig gratis ind, men man gættede paa 25,000 Mennesker, det største Tilskueraltal til noget Motorløb i Jylland overhovedet.

Og hvad saa de mange Tusinder? De saa Henning Petersens hjemmelavede Midget-Car køre Radiobilkørsel Banen rundt. En Motorfejl ødelagde Dagen for Aarhusianeren. Bedre klarede Horsens-Manden Ernst Mortensen sig med sin originalt formede Vogn. Efter et voldsomt Styrt, hvor Vogn og Chauffør rul-

lede to Gange rundt, sprang Mortensen uforknytt op igen og fortsatte. Men det var Robert Nellemanns lille Midget-Racer, som gav Folk det første Indtryk af, hvad denne Form for Motorsport kan udvikle sig til. Hans lille Vogn, af en Tilskuer med Sans for Ordspil straks døbt »Snudebillen«, røbede lidt om, hvad Fremtiden kan bringe. Og da han til sidst kørte om Kap med Sidevognskøreren Knud Mogensen og holdt sit beskedne Forspring, jublede Tilskuerne. De smaa Racervogne havde ikke skuffet helt. De gav Løfter om en Fornyelse, som maaske kan blive til noget, naar de rigtige Vogne bliver bygget, naar Kørerne lærer at behandle dem, og naar der bygges de rigtige Baner til dem.

Bent Jensen paany Dagens Helt

Men det gjorde heller ikke saa meget med den manglende Fornyelse, Publikum var mere end henrykt for den gode, gammeldags Spænding, og i mange af de talrige Starter blev der vist virkelig fin Kørsel. Bent Jensen var Dagens Helt paa sin Special-Maskine. Han var urerlig, og Jubelen var stor, da han i Handicap kørte 140 Meter op og vandt.

Og bortset fra et Par dramatiske, men heldige Styrt, var der kun de lange Pauser til at forblitre Sindene. Hvorfor kan de nye Køre ikke være klar straks efter hvert Løb?

Løbene indledtes med Rekordforsøg, men det blev ved Forsøget. Begynderklassen vandtes af Henry Vorre, Horsens. Hans bedste Tid var 1,38,9. Nr. 2 blev K. Dyrbye, Aarhus.

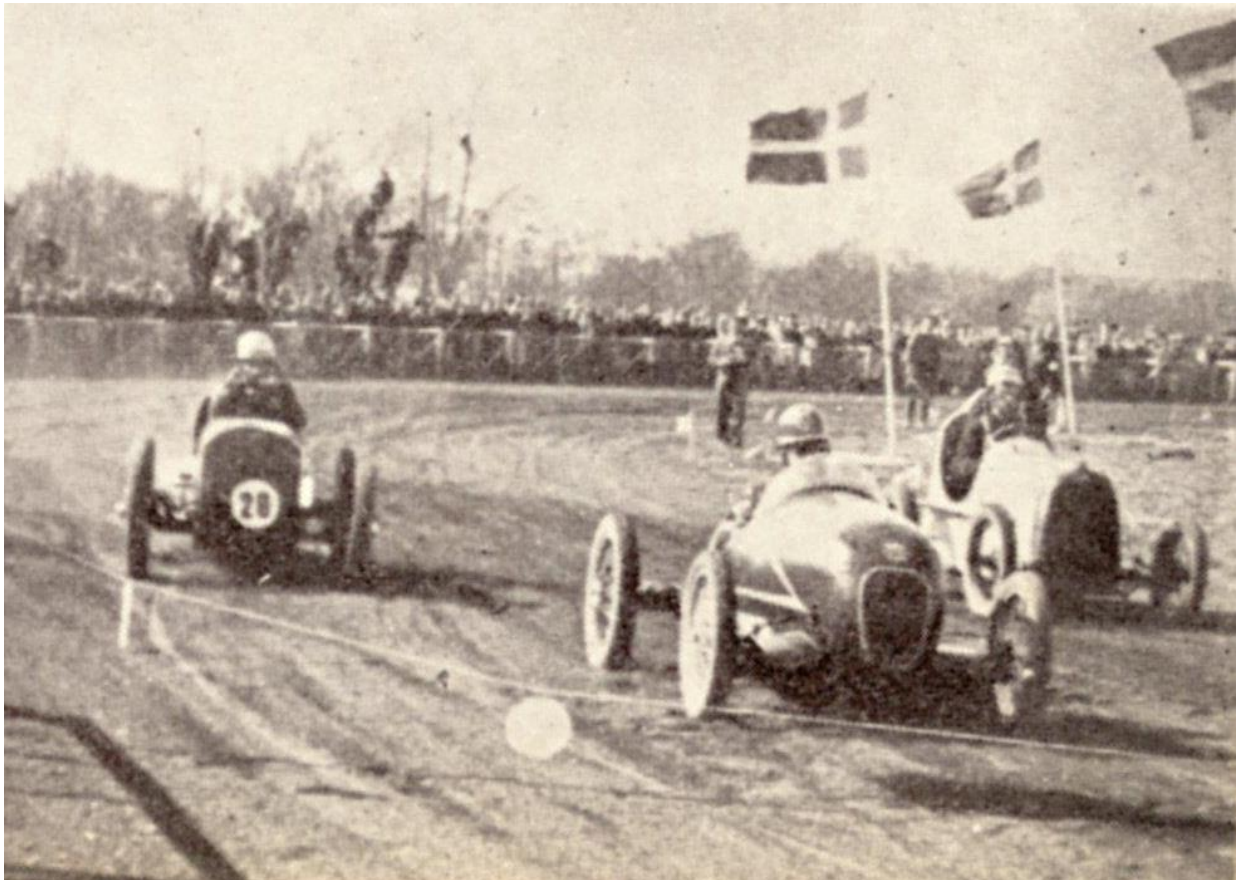
Hem Odde 11. maj 1947.

Omtale i Jyllands-Posten
den 12. maj 1947.



EKSTRA OM ERNST MORTENSEN FRA

Aarhus Motor Klub - Historisk Arkiv



Hem Odde 11. maj 1947: Nellemann i front, Henning Pedersen tv, Ernst Mortensen th

FIL-BETEGNELSE: 38) ERNST MORTENSEN. AARHUS MOTOR KLUB HISTORISK ARKIV

Vesterhavsløbene - en Horsens begivenhed

Vesterhavsløbene var arrangeret af Horsens Motorklub, som blev stiftet i 1921. Det første løb var i stiftelsesåret, og løbene fortsatte efterfølgende op gennem 1920'erne. Det fortsatte til og med 1931, hvor kun to lokale kørere havde tilmeldt sig årets løb. Det var motorcyklisten Ove Nielsen og fabrikant Nielsen i sin Ford. Begge gennemførte løbet.

Løbene havde start og mål foran Rådhuset på Søndergade med vendepunkter på vestkysten som Nymindegab og Vejers. I de første år var løbet kun for motorcykler, men efterhånden blev der også deltagelse af automobiler.

Vesterhavsløbet 1922

Efterfølgende en afskrift af Horsens Folkeblads levende og detaljerede reportage fra løbet i 1922, som fandt sted søndag den 31. august. Artiklen blev bragt mandag den 1. september. Referenten har underskrevet sig med initialerne V. P.

Genoptaget i 1971

I forbindelse med klubbens 50-års jubilæum i 1971 genoptog Horsens Automobil og Motor Klub Vesterhavsløbet, som fortsatte i en lang årrække frem, men nu kun for biler.

Vesterhavsløbet 1922 – en reportage

'Vesterhavsløbet'.

Der startede 19 motorcyklister, af hvilke de 12 gennemførte løbet.

Bob Wittrup, Horsens, erobrede førstepræmien.



Der gives to slags motorløb: Hastigheds- og pålidelighedsløb. Det vesterhavsløb Horsens Motorklub, hvis formand er konditor Dall, 'Ditteren' kaldet, hvert år arrangerer, og som i går løb af stablen for 1922, hører absolut indenfor den sidste kategori. Ruten førtes med forkærlighed ad de dårlige biveje, som overhovedet er at finde, over mod Nymindegab og tilbage over Varde-Grindsted-Vorbasse-Vejle-Horsens. Vi har, efter venlig indbydelse fra motorklubben, haft lejlighed til at studere dette års vesterhavsløb på nærmere hold. Først og fremmest forbavses man over det store mægtige arbejde, der går forud med gennemgang af ruten. Anbringelse af passér- og hemmelige kontroller, beskrivelser af løbet osv. Klubben har hertil et dygtigt arbejdende, der havde løbet i går udmærket til rette, og der er nu ingen tvivl om, at Vesterhavsløbet er en fast institution, som der må regnes med i de kommende år som et af de mest interessante motorløb. Der var til løbet anmeldt 19 deltagere, hvoriblandt også motorfolk fra Skanderborg, Herning og Randes. Aarhusfolkene, der sidste år løb med sølvstøjet, havde svigtet, hvilket vakte nogen beklagelse.

Afskrift fra Horsens Folkeblad den 1. september 1922, hvor der er brugt å i stedet for aa, og enkelte ord er rettet til nutidig stavemåde.

Starten

fandt sted i går morges kl. 8 fra rådhuset. Morgen duelige interesserede hilste førerne med opmuntrende tilråb, som, nok kunne gøres nødvendige. Men de vidste på forhånd, at de veje, der skulle køres ad: var vanskelige, og det var klart, at regnen, som silede ned fra morgenstunden af, vilde gøre den endnu mere ufremkommelige. Men tro ikke, at motorfolkene tabte humøret af den grund. Ikke en eneste trak sig tilbage, men startede på klokkeslæt. Først kørte de små klasser, anført af vinderen af Jysk Grand prix Chr. Hansen fra Randers, som ikke kaldes andet end 'Tante'. Under det navn er han kendt af enhver motormand i Jylland, og hans uheld i går formåede ikke i mindste måde, at kue det humør, han i så rigelig grad er forsynet med.

Pressens repræsentanter skulle være hemmelig kontrol i Varde og skød genvej. Pr. bil gik det de godt 100 kilometer over Vejle og Grindsted til den venlige lille by, hvor løbet vakte mægtig interesse.

I Nymindegab

skulle der gøres en time tvunget ophold, men ikke alle deltagerne nåede så langt. Flere blev hængende i det næsten ufarbare morads ved Gl. Ry, som er almindelig berygtet. Dog nåede 15-16 af deltagerne over til Vesterhavet, og herfra gik det videre hjem over Varde, Grindsted, Vorbasse og Vejle. Den først ankomne såvel i Nymindegab som ved kontrollen i Varde var horsensianeren Bob Wittrup på 'Indian Chief'. Han var fast besluttet på, at i år skulle klubpokalen ikke gå udenbys, og uden uheld af nogen slags gennemførte denne dygtige motormand det vanskelige løb som en flot nr. 1. De, der overhovedet nåede så langt, passerede Varde i løbet af en halv times tid: det var en 13-14 stykker, og så fremgik det med al ønskelig tydelighed, at sportsudvalget havde været heldigt med at finde de mest vanskelige veje. Det var nærmest med beundring, de kørende og deriblandt også de udenbys – nævnede dette, der var ikke en eneste beklagelse, selv om de jo nok vilde indrømme, at det ikke var legeværk.

fortsættes på næste side

fortsat fra forrige side

I varde fik vi at vide, at bl.a.

'Tante' var gået ud.

Med sit iboende letsind havde han begivet sig ud på turen med et stykke sejl garn og et par pudseklude som reparationsmateriale. Et sted mellem Nymindegab og Skanderborg gik magneten itu. 'Tante' spyttede i hænderne og på magneten og forsøgte, at kline den sammen med sejl garnet, men det gik alligevel ikke. Med beklagelse måtte han opgive at fuldføre løbet, og ved 4-tiden, da man begyndte at vente de første tilbage, rullede han ind i Horsens som første mand tilbage, hilst med mægtigt bifald af tilskuerne, som ikke kendte sammenhængen.

Vejen gennem Ansager Plantage

var nok den værste nød, deltagerne fik at knække. Vor bilfører erklærede, at det ikke for 100 kr. fik man ham til at køre det stykke – hellere vilde han køre i en roemark. Her blev 'Ditteren' hængende. Foran en bro forsvandt hans sidevogn med passager i et vandhul. Motorcyklen vippede op og 'Ditteren' af, samtidig med at akslen i gearkassen sprængtes. Så var det med at komme til nærmest jernbanestation – pr. trædecykel, et befordringsmiddel, motorfolk ellers nærer en suveræn foragt for. Også andre var ude for uheld. Den bekendte motorsportsmand hotelejer Johannesen fra Randers havde den fineste tid helt til Grindsted. Allerede passerede sølvpokalerne revy i hjernen – men det var for tidligt, for nu kørte han forkert, 28 km frem og tilbage – pokkers ærgerligt, men bedre held en anden gang. En af horsensianerne væltede med sin passager flere gange og fra Nymindegab var passageren invalid. Alligevel blev han hængende på 'rokken', og var med til at tage præmien, men så måtte han også i seng og pleje et forstuvet ben.

Opløbet

fandt sted ved rådhuset og det vakte begejstret bifald, da Bob Wittrup kom rullende som første mand. Alle var klar over, at det var en pragtfuld præstation, og at Horsens hermed havde Pokalen.

Efterhånden kom så de andre rullende, fik taget tiden, for så at skynde sig hjem og få skidt skrubbet af. Der var nok af det!

Præmieuddelingen

foregik ved en festlighed om aftenen på 'Heimdal', hvor dagens hændelser ivrigt drøftedes. Der var jo heldigvis ikke sket alvorlige uheld, og man morede sig nu sammen over de udståede strabadser.

Præmierne fordeltes i følgende orden:

Nr. 1: Bob Wittrup, 'Indian Chief', 46 strafpoints. Horsens Motorklubs Ærespræmie.

Nr. 2: Smed, Randers, 'Royal Enfield', 62 strfp., A. P. Andersens Ærespr.

Nr. 3: Nielsen, Herning, 'Harley Davidson', 70 strfp., Auto-Sørensens Ærespr.

Nr. 4: Graversen, Horsens, 'Indian', 84 strfp., D. D. P. A.- Pokalen.

Nr. 5: Røjgaard, Horsens, 'Indian' med sidevogn, (strfp. ej nævnt), Horsens Avis' Ærespr.

Nr. 6: Mogensen, Silkeborg, 'Harley Sport', 106 strfp., Brdr. Sørensens Ærespræmie.

Nr. 7: J. Jensen, Horsens, 'Indian', 109 strfp., Horsens Folkeblads Ærespræmie.

Nr. 8: Terkelsen, Horsens, 'Indian Scout', 115 strfp., Horsens Venstreblads Ærespræmie.

Nr. 9: Johannessen, Randers, 'Henderson de Luxe' med sidevogn, 135 strfp., 5 dages ophold på Nymindegab.

Nr. 10: Knudsen, Herning, 'Harley Davidson', 156 strfp., Købmand Lauritzens Ærespr. Christensen, Skanderborg ('Omega') og Jacobsen, Horsens (B. S. A.) gennemførte løbet og fik sølvplaquetter.

- Der blev naturligvis under det følgende muntre lag hold en række taler. På gæsternes vegne takkede hotelejer Johannessen for dagen. Det var hans overbevisning, at det var det vanskeligste løb, der nogen sinde var kørt herhjemme, og han lovede, at de fremmede også nok ad åre skulle komme til Horsens for at deltage i Vesterhavsløbet og kæmpe om sølv tøjlet. Bob Wittrup og de øvrige præmietagere var aftenen igennem genstand for begejstrede ovationer, som de også ærligt havde fortjent.

V. P.

I de efterfølgende år var omtalerne af Vesterhavsløbene ikke så udførlige som i 1922, og i nogen tilfælde offentliggjorde Burchardt Nielsen løbenes præmietagere i annoncer i byens aviser.



*- byens
sportsmuseum*

Horsens Idrætsarkiv

Gasvej 21 · 8700 Horsens

Billederne er lånt af
Kurt 'Basse' Nielsen.
Scannet, sorteret og tekstat af
Gunner Lindbæk Knudsen
Horsens Idrætsarkiv i 2018