

# Briesemeister, Sørensen og motorcyklerne



- byens  
sportsmuseum

**Henrik Briesemeisters billeder  
fra motorcykelsporten i Horsens  
i 1940'erne og 1950'erne.**

# Briesemeister, Sørensen og motorcyklerne

## Henrik Briesemeisters billeder fra motorcykelsporten i Horsens i 1940'erne og 1950'erne.

Henrik Briesemeister, som ses til højre på billedet, og Thorkild Sørensen var to af Horsens mest fremtrædende motorcykelkører i 1940'erne.

De kørte i begyndelsen løb på hver sin motorcykler, hvor de klarede sig fint. Men de fik for alvor succes, da de sammen slog sig på kørsel med sidevogn.

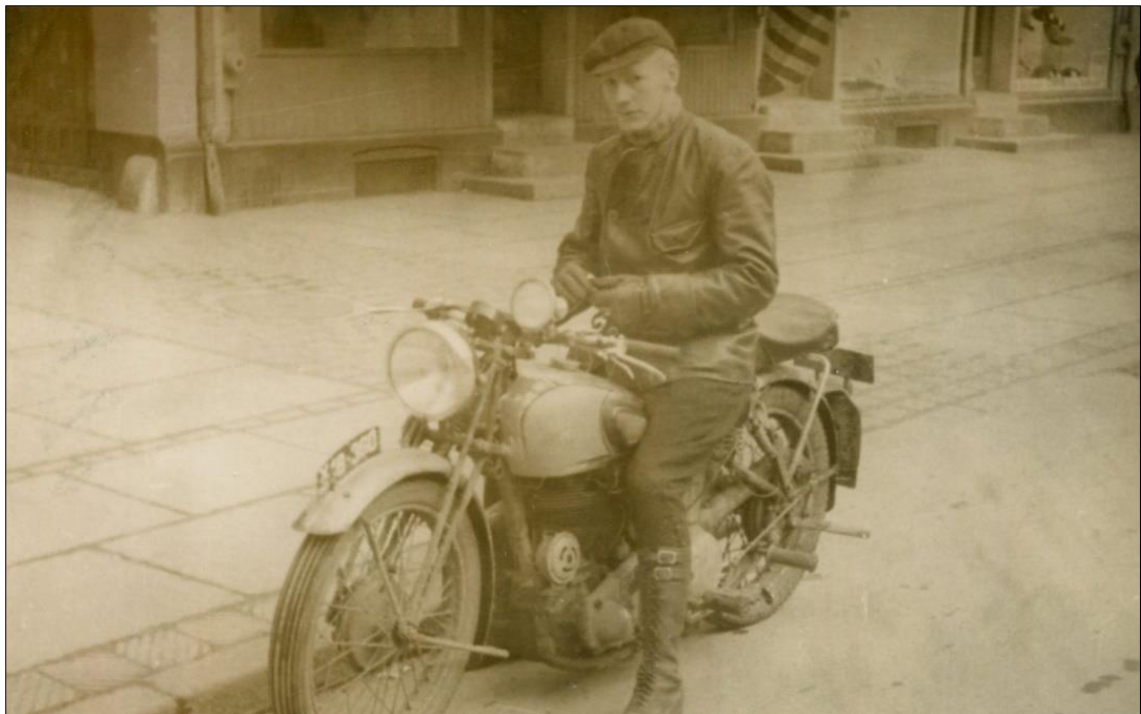
Med Thorkild Sørensen ved styret og Henrik Briesemeister i sidevognen fik makkerparret prædikatet 'Selvmordspatroljen' på grund af deres til tider halsbrækkende kørsel. De var meget populære, når de kørte på de danske motorbaner.

I det civile liv beskæftigede de sig begge indenfor motorbranchen i Horsens.

Henrik Briesemeister var Mercedes-forhandler på Fabrikvej og senere på Høegh Guldbergs Gade, hvor han også forhandlede DKW og Audi.

Thorkild Sørensen drev bl.a. Esso-tankstation på Sønderbrogade.

**Billederne i hæftet er lånt af Henrik Briesemeisters søn, som også hedder Henrik Briesemeister og er bosiddende i Horsens.**



Henrik Briesemeister på sin motorcykel.

Tekst skrevet bagpå billedet: Henrik underviser i motorcykelkørsel.

Tid og sted ukendt. (B2)

## **De kaldte dem Selvmordspatruljen**

*- men vi vidste altid, hvad vi gjorde, siger den gamle motorkører  
Henrik Briesemeister*

*Han havde en glimrende stilling som værktøjsmager, men fik så den – som han selvkalder det – vilde ide, at han ville have noget for sig selv.*

*Hvorefter han lejede to garager på Grønlandsvej og opnåede kredit på to måneders husleje. Han trøstede sig med, at bare man bestilte noget, skulle det nok gå, og så skulle konen naturligvis være indstillet på, at der ikke blev noget hjemmeliv af betydning den første tid. Og det var denne unge mands kone.*

**Manden, der er tale om, er den nu 37-årige Henrik Briesemeister, Fabrikvej. Det er syv et halvt år siden, at han begyndte i de to garager, og siden er det kun gået fremad. Han har en blomstrende virksomhed, og det skyldes ikke blot hans betydelige faglige kunnen, men i lige så høj grad hans udholdenhed og hans evne til at tale med kunderne. Der er intet højtideligt over ham – selv i de alvorligste forhandlinger, hvor der står mange penge på kant, kan han sludre hyggeligt. Det er en medfødt gave, som har været med til at berede jordbunden for hans virksomhed.**

### **Fik sin egen "racerstald"**

Men inden vi går videre med den mere alvorlige del af sagen, er det nok på sin plads at beskæftige sig lidt med Briesemeisters indsats som motorkører. Han og Thorkild Sørensen var vidtberømte og altid eftertragtede kørere på danske motorbaner. Der var noget fandenivoldsk over deres kørsel. - Det begyndte under krigen med, at jeg gik rundt og kikkede på motorcykler, siger Briesemeister. Så købte jeg én billigt, Thorkild havde også anskaffet sig et køretøj, og vi trænede de mærkeligste steder. Det var en stor dag, da jeg lejede en garage og oprettede det, man dengang kaldte en "racerstald". Flot skulle det være.

*I den første tid kørte vi hver for sig, men reparerede vore cykler sammen. Til sidst fandt vi ud af, at vi ligeså godt kunne køre sammen, og det gik fint. Vi havde samme syn på tilværelsen. Vi ville gerne være fremme blandt de første, og vores kørsel gjorde, at vi blev døbt "selvmordspatruljen". Så slemme var vi dog ikke. Vi vidste altid, hvad vi gjorde, når vi var på banen. Selvfølgelig væltede vi engang imellem, og adskillige "flyveture" blev det også til, men vi brækkede aldrig så meget som en lillefinger.*

### **Drengesindet i behold**

Vi havde drengesindet i behold, og vi ku' li' at sidde på cyklen og fare afsted på motorbanen. Nu er den tid forbi. Sommetider kan det gibbe lidt i os efter at være med, bare én gang til, men forholdet er jo det, at forretningen går foran. Meget var der ikke at slå til Søren med i starten. Det var svært, men når man har mod på tilværelsen – og det skal der jo til – så går det. Hvo intet vover, intet vinder. Heldet var også med, og i dag går det godt. Alle vil køre, og det skal bl.a. vi hjælpe dem til.

- Vil det så sige, at der ikke er spor tid til andre interesser end arbejdet?  
- Engang imellem skal man jo slappe af, og det gør jeg ved at tage bøssen over skulderen og gå på jagt. Det er for så vidt ikke for at komme ud at skyde noget. Jeg holder af at nyde naturen og komme lidt væk fra det daglige, sommetider lidt for hektiske liv. Andre interesser kan der ikke blive tid til, for det er klart, at hjemmet også har krav på én, og at jeg kan lide at være i familiens skød, slutter Briesemeister.

*fortsættes næste side ...*



... fortsat fra forrige side

## "Det går nok"

Der er ingen tvivl om, at Briesemeister lyssyn har hjulpet ham lettere gennem vanskelighederne, end han ellers ville være kommet det. Hans slogan har faktisk været: "Det går nok", men det har ikke været et slogan, der gav udtryk for en naiv forestilling om, at man kommer let til alt. Tværtimod indebærer det lysten og trangen til at slide i det og så tro på, at når bare man tager fat, skal resultaterne også nok vise sig.

Briesemeister har en stor kundekreds, og han har mange venner, som alle kan lide hans måde at være på. Den omstændighed, at man kan stole på hans ord, har i høj grad været medvirkende til, at virksomheden på Fabrikvej i dag er i så god gænge. Og så meget gammel motorkører er der tilbage i ham, at han stadig siger: Fuld kraft frem. Gashåndtaget i bund!!!

P.N.

Artiklen er skrevet af journalist Paul Nielsen, Horsens Avis.

# DE KALDTE DEM Selvmordspatruljen

— Men vi vidste altid, hvad vi gjorde, siger den gamle motorkører  
Henrik Briesemeister

Han havde en glimrende stilling som værktøjsmager, men fik saa den — som han selv kalder det — vilde ide, at han ville have noget for sig selv. Hvorefter han lejede to garager paa Grønlandsvej og opnaaede kredit paa to maaneders busleje. Han trostede sig med, at bare man bestilte noget, skulle det nok gaa, og saa skulle konen naturligvis være indstillet paa, at der ikke blev noget hjemmeliv af betydning den første tid. Og det var denne unge mands kone.

Manden, der er tale om, er den nu 37-aarige Henrik Briesemeister, Fabrikvej. Det er syv et halvt aar siden han begyndte i de to garager, og siden er det gaet fremad. Han har en blomstrende virksomhed, og det skyldes ikke blot hans betydelige faglige kunnen, men i lige saa høj grad hans udholdenhed og hans evne til at snakke med kunderne. Der er intet højtideligt over ham — selv i de alvorligste forhandlinger, hvor der staar mange penge paa kant, kan han sludre hyggeligt. Det er en medfødt gave, som har været med til at berede jordbunden for hans virksomhed.

### Fik egen »racerstald«

Men inden vi gaar videre med den mere alvorlige del af sagen, er det nok paa sin plads at beskæftige sig lidt med Briesemeisters indsats som motorkører. Han og Thorkild Sørensen var vidtberømte og altid eftertragtede køre-paa danske motorbaner. Der var noget fandamivoldsk over deres kørsel. — Det begyndte under krigen med, at jeg gik rundt og kikkede paa motorcykler, siger Briesemeister. Saa købte jeg een billigt. Thorkild havde ogsaa anskaffet sig et køretøj, og vi trænede de mærkeligste steder. Det var en stor dag, da jeg lejede en garage og oprettede det,



man dengang kaldte en „racerstald“. Flot skulle det være.

I den første tid kørte vi hver for sig, men reparerede vore cykler sammen. Til sidst fandt vi ud af, at vi ligesaa godt kunne køre sammen, og det gik fint. Vi havde samme mod paa tilværelsen. Vi ville gerne være fremme blandt de første, og vores kørsel gjorde, at vi blev døbt „selvmordspatruljen“. Saa slemme var vi dog ikke. Vi vidste altid, hvad vi gjorde, naar vi var paa banen. Selvfølgelig veltede vi engang imellem, og adskillige „flyveture“ blev det ogsaa til, men vi brækkede aldrig saa meget som en lillefinger.

### Drengesindet i behold

Vi havde drengesindet i behold, og vi ku' li' at sidde paa cyklen og fare af sted paa motorbanen. Nu er den tid forbi. Sommetider kan det gibbe lidt i os efter at være med, bade een gang til, men forholdet er jo det, at forretningen gaar foran. Meget var der ikke

til at slaa til Søren med i starten. Det var svært, men naar man har mod paa tilværelsen — og det skal til — saa gaar det. Hvo intet vover, intet vinder. Heldet var ogsaa med, og i dag gaar det godt. Alle vil køre, og det skal bl. a. vi hjælpe dem til.

— Vil det saa sige, at der ikke er spor tid til andre interesser end lige netop arbejdet?

— Engang imellem skal man jo slappe af, og det gør jeg ved at tage bøs-sen over skulderen og gaa paa jagt. Det er forsaavidt ikke for at komme ud at skyde noget. Jeg holder af at nyde naturen og komme lidt væk fra det daglige, sommetider lidt for hektiske liv. Andre interesser kan der ikke blive tid til, for det er klart, at hjemmet ogsaa har krav paa een, og at jeg kan lide at være i familiens skød, slutter Briesemeister.

### »Det gaar nok«

Der er ingen tvivl om, at Briesemeisters lyssyn har hjulpet ham lettere gennem vanskelighederne, end han ellers ville være kommet det. Hans slogan har faktisk været: „Det gaar nok“, men det har ikke været et slogan, der gav udtryk for en naiv forestilling om, at man kommer let til alt. Tværtimod indebærer det lysten og trangen til at slide i det og saa tro paa, at naar bare man tager fat, skal resultaterne ogsaa nok vise sig.

Briesemeister har en stor kundekreds, og han har mange venner, som alle kan lide hans maade at være paa. Den omstændighed, at man kan stole paa hans ord, har i høj grad været medvirkende til, at virksomheden paa Fabrikvej i dag er i saa god gænge. Og saa meget gammel motorkører er der tilbage i ham, at han stadig siger: Fuld kraft frem. Gashaandtaget i bund!!!

P.N.



## 'Selvmordspatroljen' i aktion



Avisudklippet fra Fyns Social-Demokrat med pressefotograf Helge Møllers billeder viser 'Selvmordspatroljen' i aktion: 'Sandsækken' Henrik Briesemeister hænger i luften mens Thorkild Sørensen er forsvundet i en støvsky på øverste billede, og nederst gives der behandling til de to horsensianske vovehalse.





Henrik Briesemeister siddende forrest på motorcyklen. Er det hans første motorcykel? Personen på bagsædet ukendt. Tid og sted ukendt. (B3)



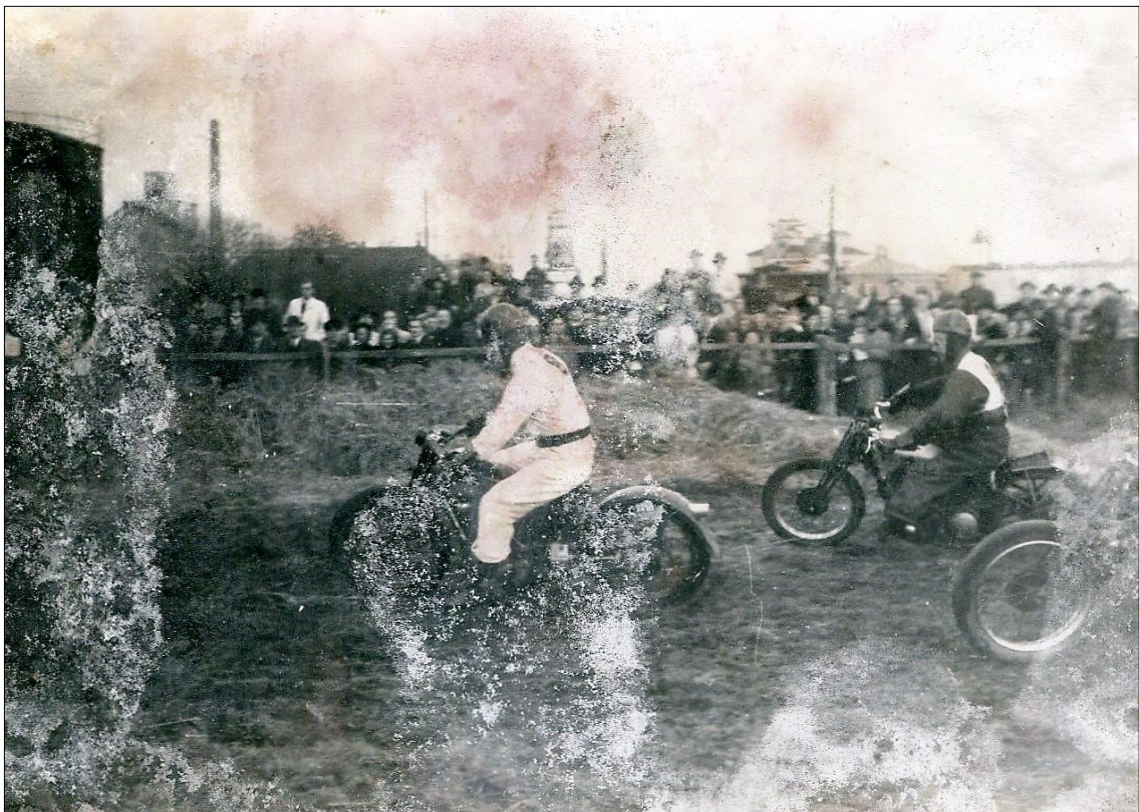
Tekst skrevet bagpå billedet: 'Super' Mortensen, Henrik og de andre?...  
Fra venstre Henrik Briesemeister, Ernst Mortensen, ukendt og Ove Nielsen (i mange år værkfører hos Burchardt Nielsen & Co.).  
Ernst Mortensen blev sidst i 1940'erne blev kendt for at bygge Midget racerbiler i Horsens. Han flyttede i 1951 til Canada (B4)

BILLEDE FRA GAMMEL INDRAMNING.





Tekst skrevet bagpå billedet: 'Super' Mortensen.  
'Super' Mortensen er Ernst Mortensen. Tid og sted ukendt. (B5)



Henrik Briesemeister (til højre) under et løb på arealet bagved Eksportstaldene på Høegh Guldbergs Gade i Horsens, formodentligt i 1945. (B6)

BILLEDE FRA GAMMEL INDRAMNING.





Løb bagved Eksportstaldene på Høegh Guldbergs Gade i Horsens, formodentligt i 1945.  
(B7)

BILLEDE FRA GAMMEL INDRAMNING.



Løb bagved Eksportstaldene på Høegh Guldbergs Gade i Horsens, formodentligt i 1945.  
(B8)

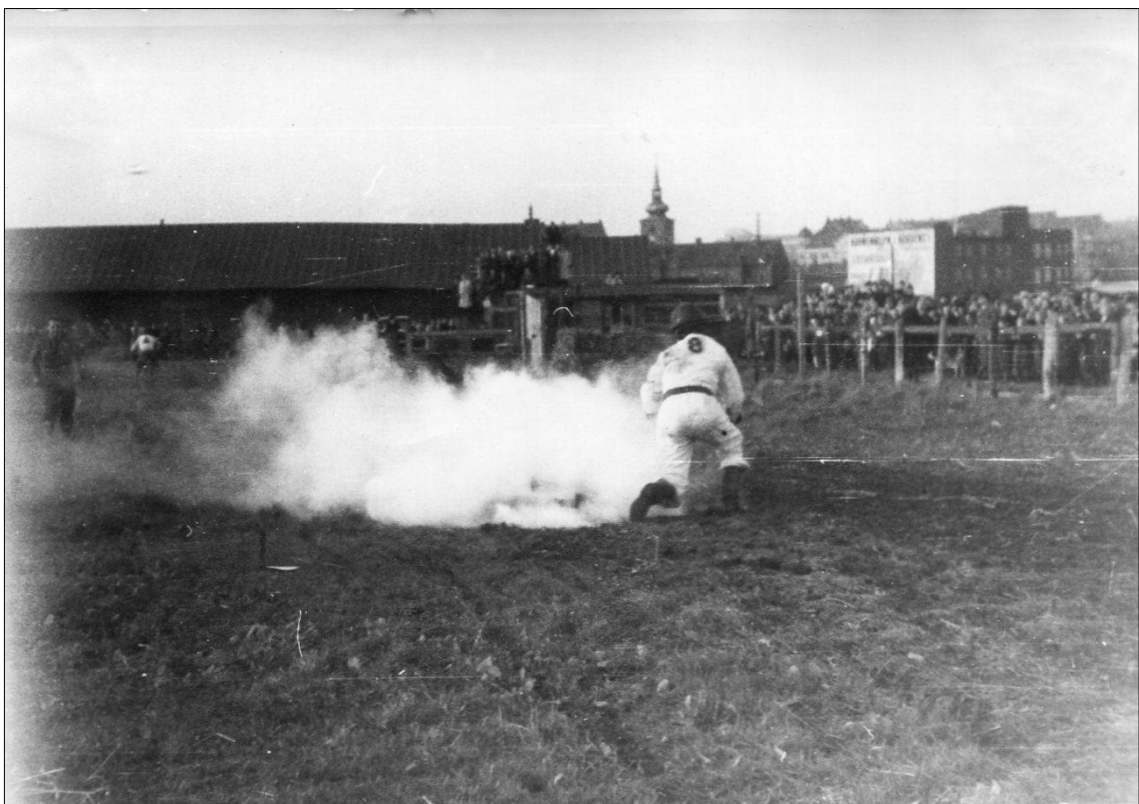
BILLEDE FRA GAMMEL INDRAMNING.





Styrt under løb bagved Eksportstaldene på Høegh Guldbergs Gade i Horsens, formodentligt i 1945.

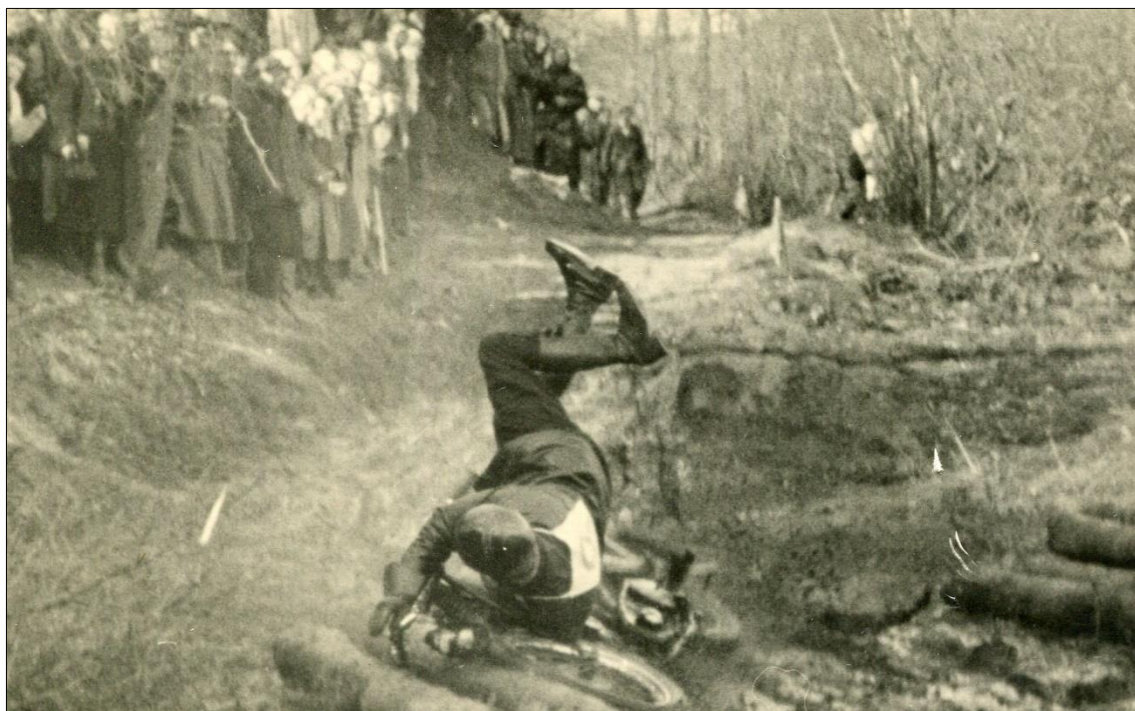
Tekst skrevet bagpå billedet: på Dyrskuepladsen. (B9)



Styrt under løb bagved Eksportstaldene på Høegh Guldbergs Gade i Horsens, formodentligt i 1945.

Tekst skrevet bagpå billedet: på Dyrskuepladsen. (B10)





Henrik Briesemeister styrter ved Trial Hvidsten den 18. april 1946. (B11)



Henrik Briesemeister.  
Formodentligt fra Trial Hvidsten den 18. april 1946.  
Kommentar skrevet bagpå billedet: 'var i motorbladet'. (B12)

BILLEDE FRA GAMMEL INDRAMNING.

### **Trial Hvidsten**

Der blev i alt kørt tre trials i Hvidsten. Det første i 1938, det næste i 1946, det tredje og sidste i 1947. Løbene blev kørt som såkaldt stjernetrial. Det betød, at der var 5 etaper – temmelig svære – som var fordelt i Hvidsten og egnen der omkring. Det betød, at man kørte på indregistrerede motorcykler, fordi det var nødvendigt at køre på offentlig vej for at komme rundt mellem etaperne.

Som det vil være de fleste bekendt, var det Marius Fiil, der var kromand i Hvidsten i 1938, og han var klubben meget behjælpelig med at skabe en god kontakt til lodsejerne i området, så man kunne få tilladelse til at benytte deres terræner.

Efter krigen lykkedes det Aarhus Motor Sport, at få genetableret kontakten til Hvidsten, selv om Marius Fiil jo ikke var mere. Man fik et trial i stand i påsken, og det blev faktisk det første danske motorsportsarrangement efter krigen.

(TEKST FRA AARHUS MOTOR KLUB – HISTORISKE ARKIV).





Bagerst fra venstre: Thorkild Sørensen, Chr. Hansen, Jens 'Lyn' Christensen og ukendt.  
Forrest fra venstre: Henrik Briesemeister, Robert Sylvester og Carl (?).  
Ukendt tid og sted. (B13)



Henrik Briesemeister, Resenbro ved Silkeborg i 1946. (B14)

BILLEDE FRA GAMMEL INDRAMNING.





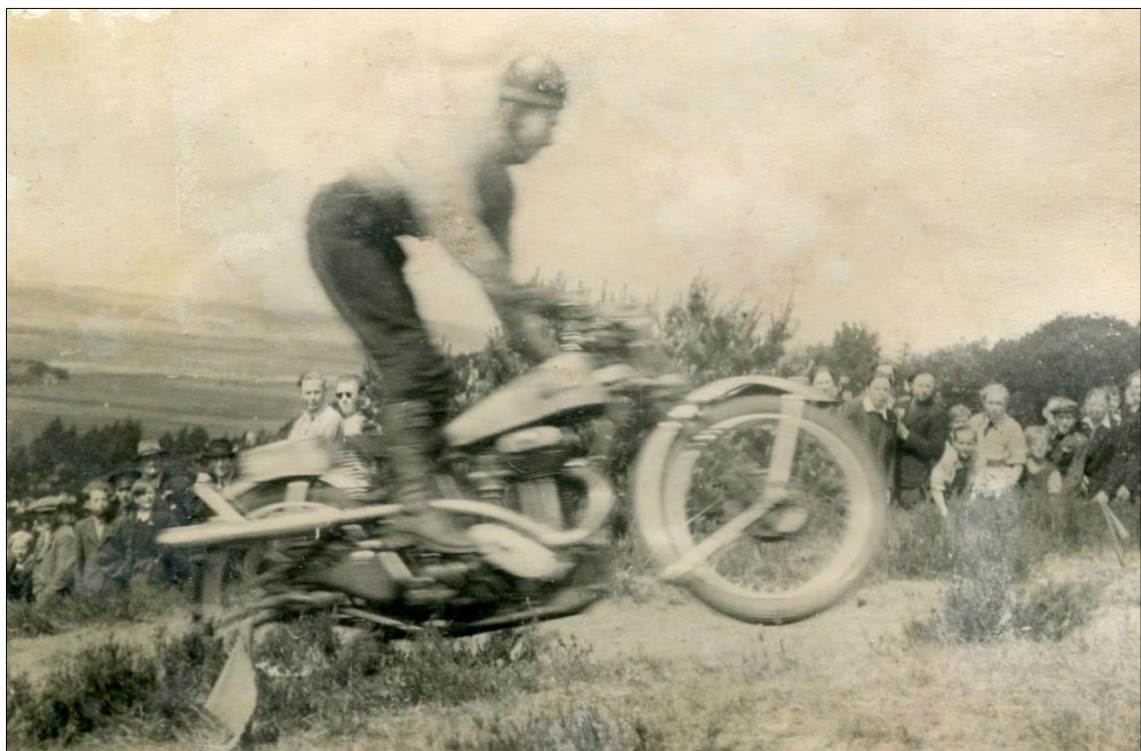
Henrik Briesemeister styrter, Resenbro ved Silkeborg i 1946. (B15)

BILLEDE FRA GAMMEL INDRAMNING.



Henrik Briesemeister efter styrt, Resenbro ved Silkeborg i 1946. (B16)

BILLEDE FRA GAMMEL INDRAMNING.



Henrik Briesemeister, Resebro ved Silkeborg i 1946. (B17)

BILLEDE FRA GAMMEL INDRAMNING.



Henrik Briesemeister, Resebro ved Silkeborg i 1946.  
(B 18)





Henrik Briesemeister, Resebro ved Silkeborg i 1946. (B19)



Henrik Briesemeister, ukendt tid og sted. (B20)

BILLEDE FRA GAMMEL INDRAMNING.



## Højt at flyve . . .



Fot. »Fielers«

Briesemeister, Horsens, er tilsyneladende Motorekvilibrister. Her ses han i to yndefulde Stillinger. Øverst: Resenbro og nederst: Hvidsten



Toms Foto

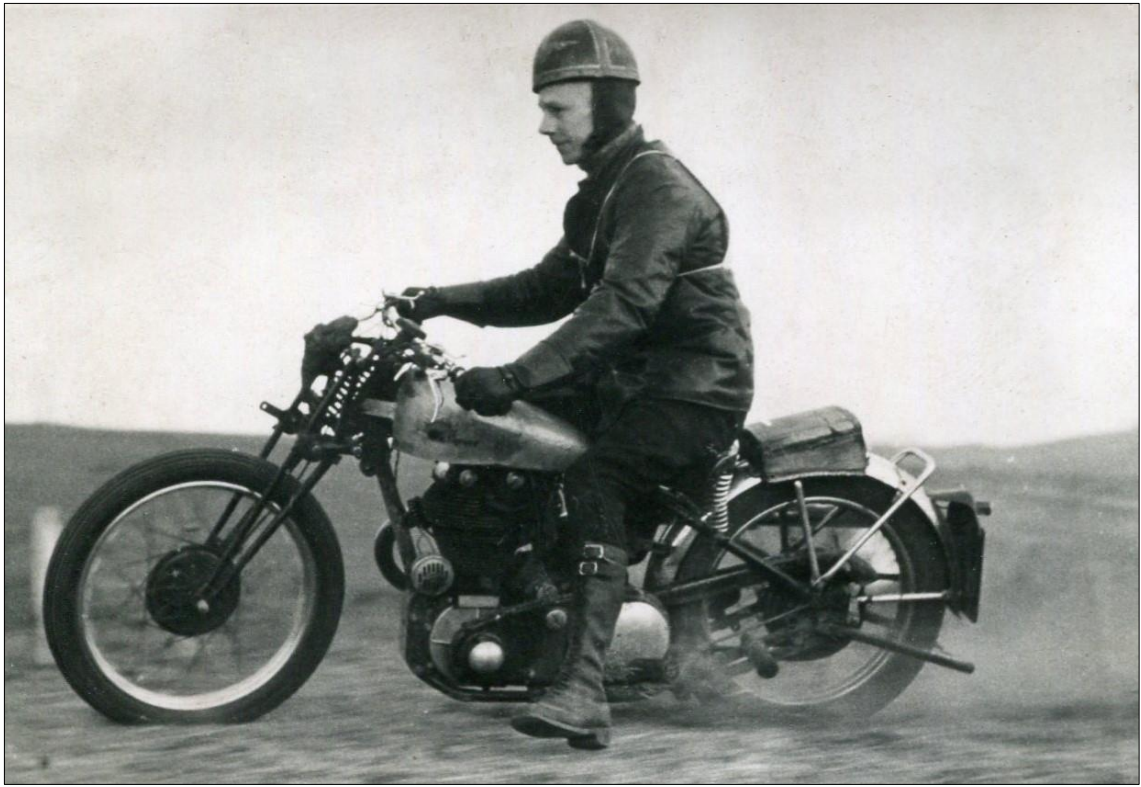
22

Fra DMU's Blad januar 1947. Henrik Briesemeisters styrt i Resenbro og i Hvidsten. (B21)



BILLEDE FRA  
Aarhus Motor Klub - Historisk Arkiv





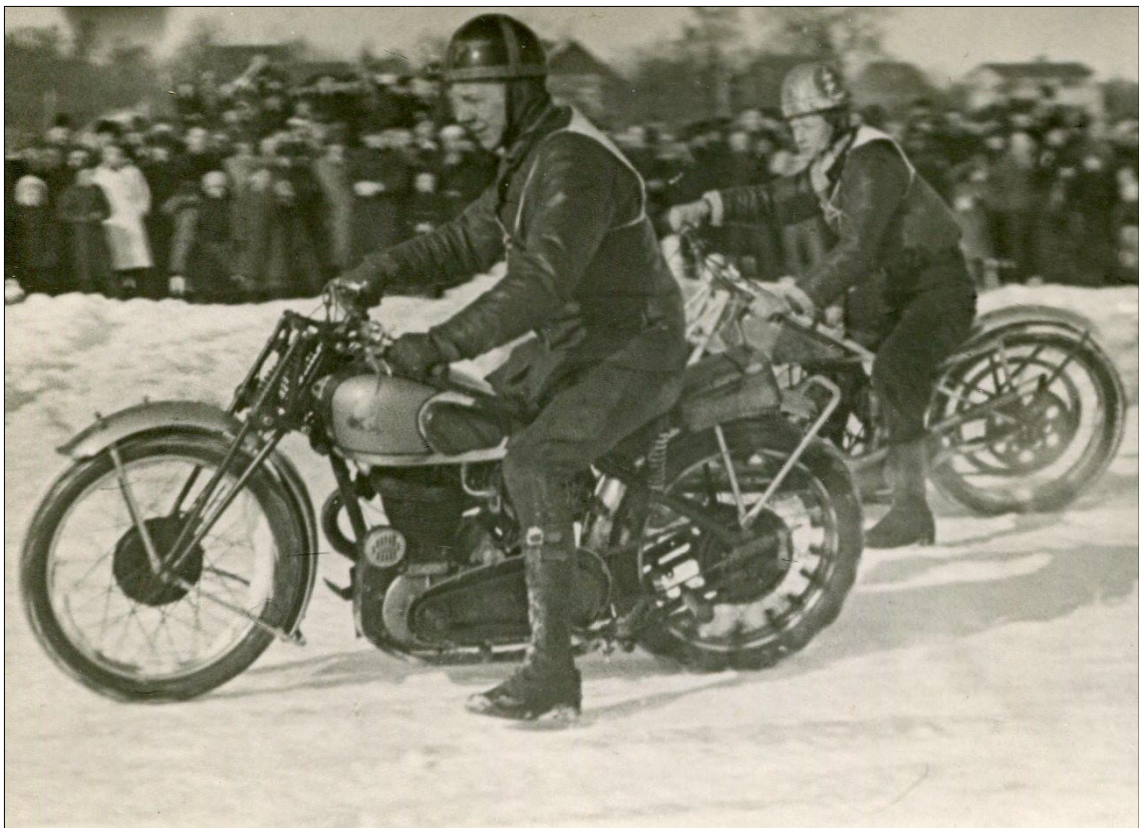
Henrik Briesemeister, ukendt tid og sted. (B22)



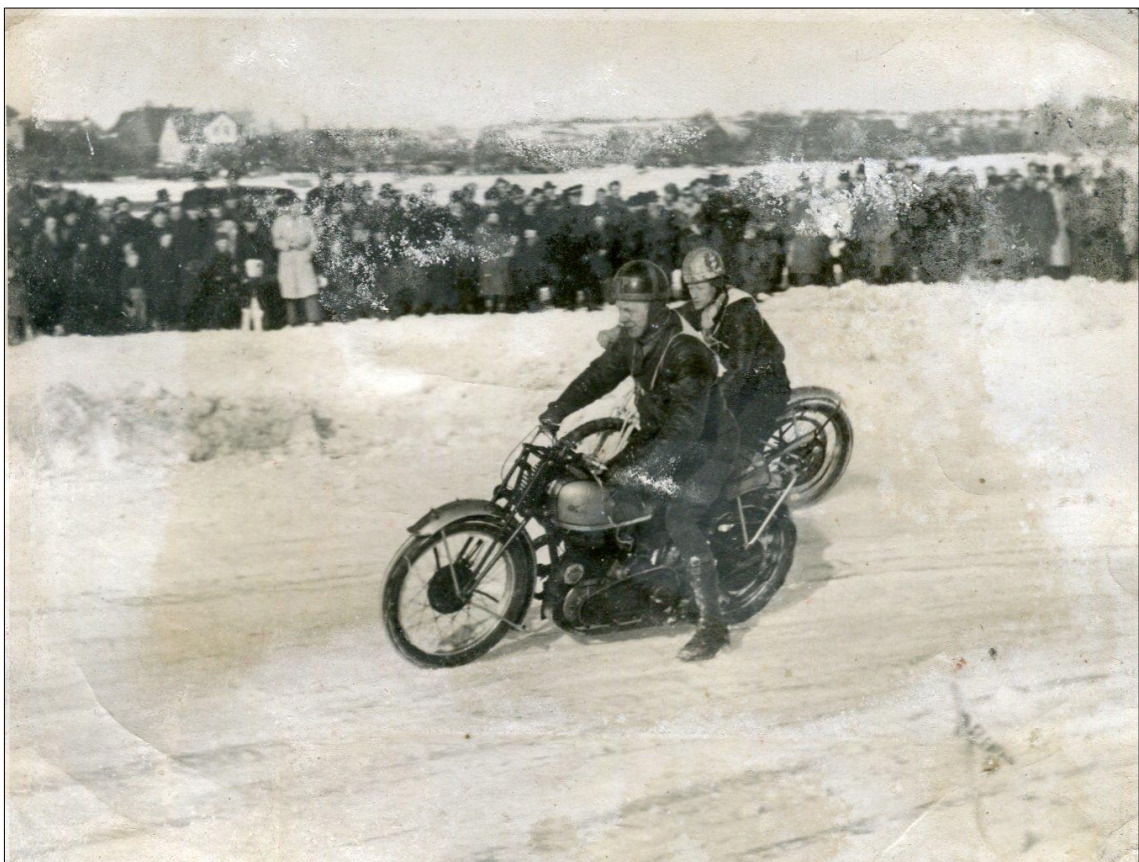
Thorkild Sørensen og Henrik Briesemeister, ukendt tid og sted. (B23)

BILLEDE FRA GAMMEL INDRAMNING.





Henrik Briesemeister og Ove Frederiksen. Isbaneløb ved Langelinie, Horsens Fjord, den 8. marts 1947. (B24)



Henrik Briesemeister og Ove Frederiksen Isbaneløb ved Langelinie, Horsens Fjord den 8. marts 1947. (B25)

BILLEDE FRA GAMMEL INDRAMNING.





Sidevognskørsel i Hvidsten, formodentlig i 1947. (B26b)  
Tekst skrevet bagpå billedet: Hvidsten

BILLEDE FRA GAMMEL INDRAMNING.

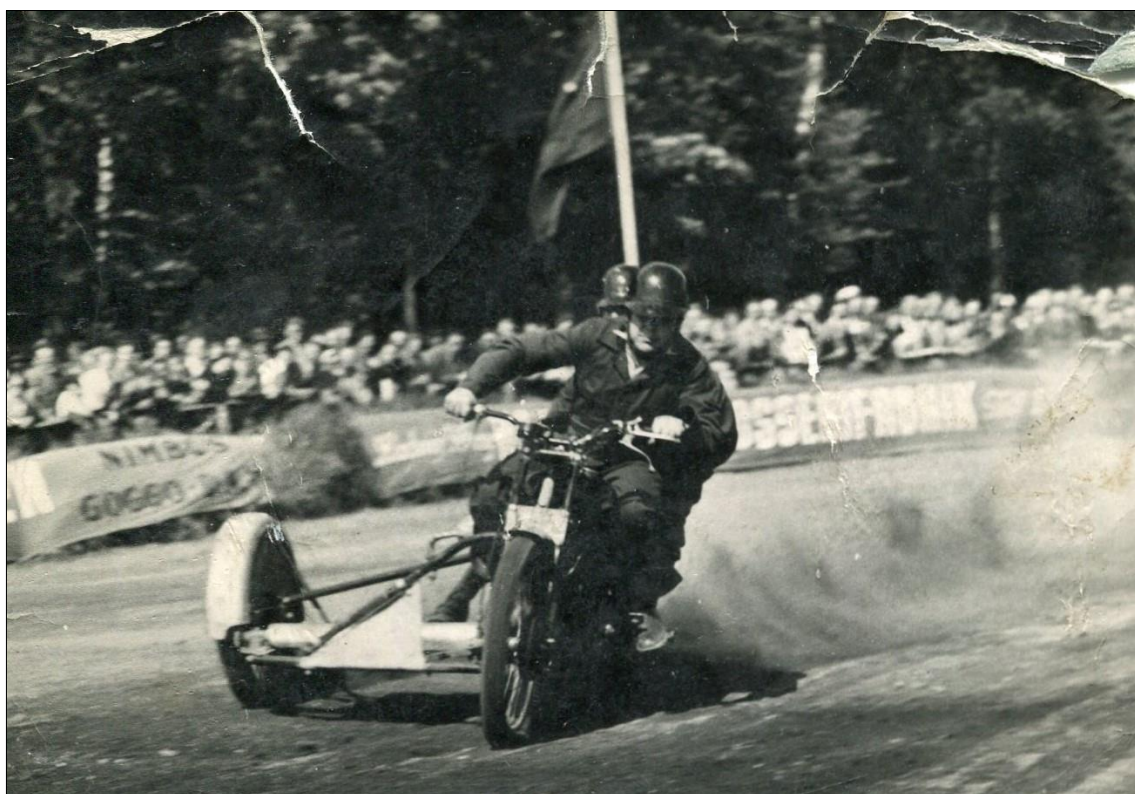


Styrt, ukendt tid og sted. (B27)





Thorkild Sørensen på knallert.  
Bagpå billedet er skrevet 'Thorkild på Dyrskuepladsen', men stedet er formodentligt Horsens Idrætspark i 1947.  
Fotograf: Ole Johannes Godsk, Falstersgade 30, Horsens. (B28)



Frederikslyst-banens åbning den 26. maj 1957.  
Med Thorkild Sørensen ved styret og Henrik Briesemeister som 'sandsæk' kørte de to veteraner de første fire omgange ved indvielsen af Frederikslyst Motorbane.  
Det populære par fik vist de 8.000 tilskuere, at de ikke havde glemt, hvordan man kører en 1000 ccm H.R.D., og der blev ikke sparet på bifald og blomster.  
(B29)



Frederikslyst-banens åbning den 26. maj 1957.  
Formanden for Horsens Motor Sport Andreas Poulsen overrækker blomster til Henrik Briesemeister og Thorkild Sørensen, da de to kørere havde kørt den allerførste omgang på banen ved indvielsen. (B30)



Frederikslyst-banens åbning den 26. maj 1957.  
Henrik Briesemeister, Thorkild Sørensen og Andreas Poulsen.  
(B31)

BILLEDE FRA GAMMEL INDRAMNING.





Frederikslyst-banens åbning den  
26. maj 1957.  
Henrik Briesemeister og Thorkild  
Sørensen. (B32)

BILLEDE FRA GAMMEL INDRAMNING.



*- byens  
sportsmuseum*

# Horsens Idrætsarkiv

Gasvej 21 · 8700 Horsens

Indholdet  
scannet, sorteret og tekstat  
af  
Gunner Lindbæk Knudsen  
Horsens Idrætsarkiv i 2019



Teksten om Trial Hvidsten er fra  
**Aarhus Motor Klub - Historisk Arkiv**