



I 1955 blev der kørt isbaneløb ved Klondyke på Sydhavnen. Dengang strakte fjorden sig helt ind til Høegh Guldbergs Gade. Dette foto, formentlig fra træningen, har Idrætsarkivet hentet i Kaj Uffe von Qualens scrapbog.

Wrouum wrouum WROUUM!

Idrætsarkivet fortæller historien om Horsens og speedway

Af Chr. Rimestad

cr@hsfo.dk

Gashåndtaget i bund, motorerne brøler - og så af sted!

Med Horsens udnævnt til speedway grandprix-by i år, næste år og i 2017 har Idrætsarkivet været i gemmerne og står nu klar til at vise en udstilling om "Speedway og Horsens".

Det er blevet til en historie, som rækker tilbage til 1902. Da er det første motorcykel-løb i Horsens registreret. Det foregik på cykelbanen bag Sølyst.

Mere hold på tingene kom der i 1921, da lokale kørere stiftede Horsens Motor Klub (HMK) og begyndte at arrangere løb.

Fra 1924 kom også biler med, og fra 1929 blev navnet Horsens Automobil og Motor Klub (HAMK) - og klubben eksisterer stadig.

Storhedstiden

Motorsporten havde sin lokale storhedstid fra 1957 og

et årti frem.

I 1957 kunne HMK efter at have kørt bl.a. på en slaggebane ved Hem Odde tage sin egen bane, Frederiksløst Motorbane, i brug.

Små 10 år senere, i 1966, fik klubben sin første danmarksmester, da den 20-årige mekaniklærling Godtfred Andreassen blev en overraskende vinder af årets DM-løb i Esbjerg.

På dette tidspunkt havde klubben blot to aktive kørere tilbage. Flere søgte til Fredericia Motor Klub, som overtog Frederiksløst og brugte den som hjemmebane, og frem til lukningen i 1998 blev her afviklet mange nationale og internationale løb.

På lejet jord

Frederiksløst-banen har navn efter Frederiksløst Skovkro, der lå i landlige omgivelser et par km nordøst for Løsning.

Horsens Motor Sport lejede her et stykke jord af kroens ejer, og så gik klubbens medlemmer i gang med at bygge banen, som åbnede 26. maj 1957. 8000 tilskuere kiggede med, da de første vindere blev kåret.

Mange andre løb fulgte -

også efter regnvejr, hvor jordbanen endte med at være en mudret affære, som krævede mere af kørerne end blot at kunne dreje på gashåndtaget.

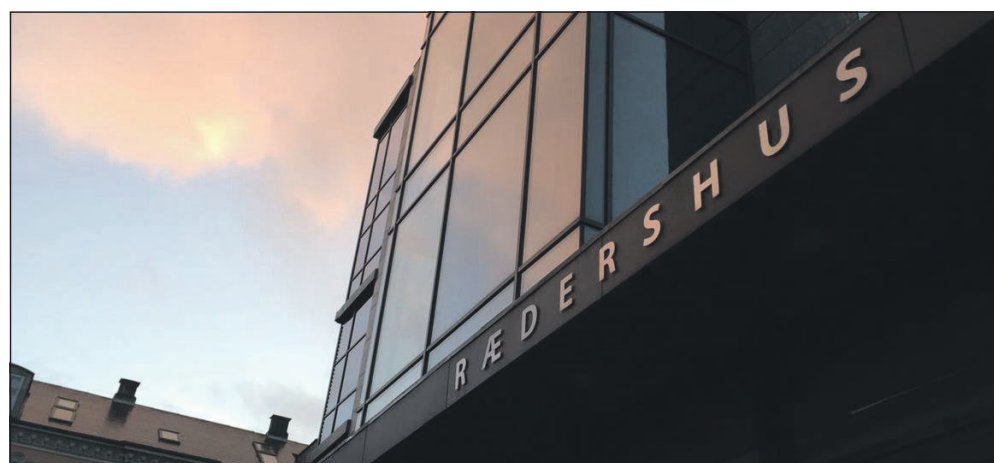
Lokalt firkløver

Udstillingen på Idrætsarkivet runder af med at fortælle om Godtfred Andreassens videre karriere - han nåede at være både landsholdskører og professionel - ligesom 90'erne rundes med historien om, hvordan dansk speedway da var præget af et lokalt firkløver: Brian Karger og brødrene Jan og Brian Andersen fra Tvingstrup og Gert Handberg fra Gedved.

Det hele rundes af med et par plancher om de kommende tre års grandprix-løb i Horsens. For selvfølgelig har Idrætsarkivet allerede sikret sig bl.a. et eksemplar af plakaten for det første af løbene lørdag 8. august.

Speedway-udstillingen havde premiere, da Horsens Kommune uddelte årets idrætspriser på rådhuset. Nu kan den ses på Idrætsarkivet, Gasvej 21, til hen på efteråret.

Åbningstiderne er tirsdag kl. 9-15 og søndag kl. 11-14.



FYSIOTERAPI I RÆDERSHUS

Ny fysioterapi klinik er åbnet i historisk bygning i hjertet af Horsens.

Vores autoriserede fysioterapeuter tilbyder hurtigt effektiv behandling til akutte og kroniske skader.

Det er muligt at bestille tid fra dag til dag.

Vi kontaktes pr. telefon dagligt mellem 8.00 til 9.00., på mail eller onlineformular på hjemmesiden. Du kan også booke tid via vores online booking system.



Horsens | **FYSIOTERAPI & TRÆNING**

Rædershus, Horsens, tlf. 7562 2110
fysio@horsensfysioterapi.dk, www.horsensfysioterapi.dk



Frederiksløst Motorbane havde det ikke godt med regnvejr. Her forsøger at par kørere under et løb i 1957 at komme fri af muddret. Til venstre er det Henning Pedersen på en Royal Enfield, til højre Kaj Uffe von Qualen på en Triumph.

FOTO FRA HORSENS FOLKEBLAD



Fuldmurede kvalitetshuse
– skabt til at leve i...



For yderligere inspiration, information og materiale: 75 80 51 71 – info@pj-huse.dk

PJ-HUSE.DK



INDIVIDUELT
DESIGN



LEVERING
TIL TIDEN



ATTRAKTIV
PRIS

Preben Jørgensen Huse

KVALITET | TRYGHED | ATTRAKTIV PRIS